

M5

unaniere aannvaard

KG



ChristenUnie
Vijfheerenlanden

Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Verbetering fietsveiligheid in Broekgraaf

Datum raadsvergadering: 20-03-2025

We stellen vast dat:

- De verkeersveiligheid voor fietsers, met name kinderen, rondom de scholen Wilgenhoek en Klim Op en andere drukke verkeerspunten een aanhoudend knelpunt vormt;
- Zowel de scholen als ouders herhaaldelijk hun zorgen hebben geuit over de onveilige verkeerssituatie, waarbij vooral de routes van en naar school als risicovol worden ervaren;
- De fractie van het CDA een e-mailbox heeft geopend om signalen uit de samenleving op te vangen en daarop veel reacties heeft ontvangen over structureel onveilige situaties voor fietsers, met name voor schoolgaande kinderen;
- De gemeente momenteel een evaluatie uitvoert van bestaande verkeersmaatregelen voordat aanvullende acties worden ondernomen;
- De besluitvorming over de fietstunnel bij de Spiegellaan vertraging heeft opgelopen, waardoor veilige fietsverbindingen langer op zich laten wachten;
- Een integraal verkeersonderzoek, inclusief een analyse van het fietsverkeer, gepland staat voor Q1 2025;
- Er geen structureel plan lijkt te zijn om fietsveiligheid proactief en integraal te borgen binnen lopende en toekomstige bouw- en infrastructuurprojecten;
- Bewoners en weggebruikers via meldingen worden betrokken bij verkeersveiligheidstoetsingen, maar dat dit proces niet structureel is geborgd.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De grote zorgen van ouders en scholen onderstrepen dat er op korte termijn actie nodig is om onveilige situaties aan te pakken;
- Het is essentieel om de fietsveiligheid actief en met urgentie te verbeteren in plaats van enkel te analyseren en te evalueren;
- Vertragingen in de besluitvorming over infrastructuurprojecten mogen niet leiden tot een langdurig gebrek aan veilige fietsverbindingen;

- Structurele monitoring van de fietsveiligheid, met meetbare indicatoren en actieve betrokkenheid van bewoners, is noodzakelijk voor een veilige en aantrekkelijke fietsinfrastructuur;
- De principes van Duurzaam Veilig Verkeer zijn richtinggevend, maar in specifieke situaties, zoals in Leerdam, kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn;

We vinden dat:

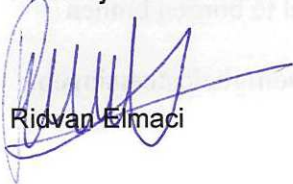
- Het doortrekken van het fietspad Indragerspad naar de scholen Klim Op en De Wilgenhoek in Broekgraaf aanzienlijk bijdraagt aan een veilige, directe en logische fietsroute voor scholieren.

We geven het college de opdracht om:

1. Onderzoek de haalbaarheid en kosten van het volledig doortrekken van het fietspad Indragerspad tot aan Sportpunt, zodat dit aansluit op de scholen Klim Op en De Wilgenhoek in Broekgraaf. Dit met als doel een veilige en directe fietsroute voor schoolgaande kinderen te realiseren. Geef tevens een inschatting van mogelijke vervolgstappen.
2. De mogelijke financiële consequenties en eventuele risico's voor andere lopende en geplande verkeersveiligheidsprojecten in Broekgraaf in kaart te brengen;
3. De mogelijke alternatieve financieringsmogelijkheden voor de uitvoering van dit project te onderzoeken en te benoemen;
4. De raad uiterlijk in **Q4 2025** via een Raadsinformatiebrief (RIB) te informeren over de bevindingen van bovenstaande punten en daarbij te verduidelijken of een raadsvoorstel wenselijk of noodzakelijk is.

Ingediend door:

CDA Vijfheerenlanden



Ridvan Elmaci

PvdA



Soemya Amghar

Christen Unie



Gert Schut