Raadsvoorstel

Zaaknummer 1806794

Onderwerp: Pilot laadkabels over het trottoir

Vergaderdatum raad: 12 november 2026

Geheim:	Nee
Steller:	Ivo Walenbergh/Paul Pollen
Portefeuillehouder:	Wethouder Zevenhuizen

Beslispunten

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van het Plan van Aanpak Verlengde Private Aansluitingen (VPA).

Voorgeschiedenis

In uw vergadering van 31 maart 2026 heeft u het college opgeroepen om een plan van aanpak aan u voor te leggen voor een pilot voor maximaal 50 huishoudens waarbij zij de mogelijkheid krijgen om hun auto's op openbare parkeerplaatsen die naast de woning liggen, op te laden. Met inachtneming van eventuele hinder voor voetgangers. Dat is gebeurd middels de motie M5: "Laadkabels over het trottoir".

Inleiding

Elektrisch rijden wordt steeds meer de norm, maar tegelijkertijd lopen inwoners ook tegen beperkingen aan. Vanwege netcongestie komen aanvragen voor openbare laadpalen op de wachtlijst te staan. Daarnaast zorgen prijsschommelingen op de energiemarkt voor hoge prijzen aan de laadpaal. Daarmee is elektrisch rijden vooral voordelig voor inwoners die aan huis kunnen laden.
Bijgevoegd is het Plan van Aanpak pilot VPA. Met het plan van aanpak wordt beschreven hoe deze pilot wordt ingericht, uitgevoerd en geëvalueerd. Uw raad wordt vooraf in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Na afronding van deze procedure stelt het college het definitieve plan van aanpak vast.
Het uitgangspunt is dat de pilot op 1 januari 2027 van start gaat.

Beoogd effect

Inwoners meer mogelijkheden bieden voor het opladen van hun elektrische of hybride voertuig.

Argumenten

1.1 Het plan van aanpak geeft op evenwichtige wijze uitvoering aan de motie van de raad.
Het voorliggende plan van aanpak geeft invulling aan de uitgangspunten van de door uw raad aangenomen motie. Daarbij is onderzocht op welke wijze de pilot veilig, uitvoerbaar, handhaafbaar en toegankelijk kan worden vormgegeven.

Daarom wordt uw raad voorgesteld af te zien van aanvullende wensen en bedenkingen.
Tegelijkertijd wordt uw raad hiermee in de gelegenheid gesteld te toetsen of het plan van aanpak naar zijn oordeel voldoende aansluit bij de uitgangspunten van de motie.

1.2 Deze procedure doet recht aan de verschillende verantwoordelijkheden van de raad en het college.
Uw raad heeft het college via een motie verzocht een pilot uit te werken. Het is vervolgens aan het college om de pilot vorm te geven, uit te voeren en te evalueren. Door uw raad vooraf wensen en bedenkingen te laten uiten over het plan van aanpak wordt de raad nadrukkelijk betrokken bij de nadere uitwerking van de motie, zonder afbreuk te doen aan de wettelijke bevoegdheids-verdeling. Het college blijft verantwoordelijk voor de definitieve vaststelling van het plan van aanpak en de uitvoering van de pilot.

Kanttekeningen

1.1 Laadkabels over de stoep maken deze minder toegankelijk.
Wanneer inwoners laadkabels over de stoep leggen, kunnen inwoners hierover struikelen. Daarnaast kunnen inwoners die minder mobiel zijn hinder ondervinden van laadkabels over de stoep. Daarom is het van belang dat inwoners gebruik maken van degelijke kabelmatten/ kabelgoten om deze hinder te minimaliseren. Het gebruik van de juiste middelen is afgestemd met het Platform Gehandicaptenbeleid.

1.2 Een pilot betekent dat slechts een beperkte groep inwoners direct kan deelnemen.
De pilot wordt beperkt tot maximaal 50 huishoudens. Hierdoor kunnen niet alle geïnteresseerde inwoners direct deelnemen. Deze beperking is bewust gekozen om ervaring op te doen met de uitvoerbaarheid, de verkeersveiligheid, de toegankelijkheid van trottoirs, de handhaafbaarheid en eventuele ongewenste effecten voordat wordt besloten of structureel beleid wenselijk is.

1.3 Capaciteit toezicht en handhaving is beperkt.
Toezicht binnen de pilot moet plaatsvinden binnen de beschikbare capaciteit. Daarom wordt waar mogelijk aangesloten bij reguliere toezicht- en controlerondes.

1.4 Handhaving van ongecontroleerd gebruik van laadkabels in de openbare ruimte blijft een aandachtspunt.
Ook buiten de pilot om kunnen inwoners ervoor kiezen laadkabels over het trottoir te leggen. Het volledig voorkomen van dergelijke situaties is in de praktijk niet realistisch. De pilot biedt de mogelijkheid om ervaring op te doen met een gereguleerd kader waarin voorwaarden worden gesteld aan veiligheid, toegankelijkheid en gebruik van de openbare ruimte. Daarmee ontstaat beter inzicht in de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van eventuele toekomstige regulering.

1.5 Kabels en kabelmatten kunnen gevolgen hebben voor het beheer van de openbare ruimte.
De aanwezigheid van kabels, kabelmatten of kabelgoottegels kan onderhouds- en schoonmaak-werkzaamheden bemoeilijken. Daarom blijven deelnemers verantwoordelijk voor het schoonhouden van het betreffende deel van het trottoir. De ervaringen van beheer openbare ruimte worden meegenomen in de evaluatie van de pilot.

1.6 Kabelgoottegels zijn kostbaar.
Kabelgoottegels brengen relatief hoge kosten met zich mee. Omdat het om een tijdelijke pilot gaat, wordt deelnemers de keuze geboden uit meerdere toegestane oplossingen.

Risicoparagraaf

1.1 Het opladen van elektrische auto's kan de netcongestie verergeren.
Wanneer men zelf opgewekte stroom gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig heeft dit een positieve invloed. Maar wanneer men stroom van het net haalt en dit tijdens de drukke

uren op het stroomnet gebeurt (tussen 16.00 en 21.00 uur) wordt het net extra zwaar belast. Openbare laadpalen bieden netbeheerders vaak de mogelijkheid om tussen deze tijden het vermogen af te schalen of uit te zetten waardoor openbare laadpalen dit effect niet hebben. Controle hierop is feitelijk niet mogelijk. Daarom wordt in het contract dat met de inwoners wordt afgesloten het probleem van netcongestie benoemd en wordt de inwoners gevraagd rekening te houden met netcongestie tijdens het laden van hun auto.

1.2 Het toestaan van laden op openbare parkeerplaatsen kan leiden tot claimgedrag.
Wanneer inwoners de mogelijkheid krijgen om op de openbare parkeerplaats voor hun huis hun auto op te laden, kan dit er voor zorgen dat zij zich die parkeerplaats toe gaan eigenen. Dit kan leiden tot burenruzies. Om dit te voorkomen wordt met de deelnemers van de pilot afgesproken dat zij zich geen parkeerplaats toe kunnen eigenen. Belangrijk om daarbij te vermelden is dat er momenteel geen bekende klachten zijn. Daarnaast zullen klachten en ervaringen tijdens de pilot expliciet onderdeel uitmaken van de evaluatie en deelname aan de pilot kan worden beëindigd bij structurele klachten.

1.3 De pilot schept mogelijk precedent voor niet deelnemers en legt mogelijk extra druk op de handhavingscapaciteit.
Inwoners die niet kunnen deelnemen aan de pilot zullen mogelijk alsnog laden aan huis. Tegelijkertijd gebeurt dit al regelmatig in de gemeente dat inwoners zonder toestemming laden over het trottoir. Met deze pilot en het naderhand eventueel vast te stellen beleid kan de gemeente deze ontwikkeling in betere banen leiden.

Kansen

1.1 Inwoners meer mogelijkheden bieden voor het opladen van elektrische of hybride voertuigen stimuleert de elektrificatie van het personenvervoer in Vijfheerenlanden.
Wanneer inwoners meer mogelijkheden hebben om elektrisch te laden zijn zij waarschijnlijk eerder geneigd om over te stappen op een hybride of elektrisch voertuig.

Gevolgen voor mensen met een beperking

Mensen die gebruik maken van een rolstoel of rollator ervaren mogelijk extra hinder van laadkabels die over het trottoir lopen. Het gebruik van de juiste middelen is afgestemd met het Platform Gehandicaptenbeleid. Zij adviseren om geen kabelmatten te gebruiken in verband met struikelgevaar. Dit advies nemen wij mee in de nader af te sluiten deelnemersovereenkomsten. Daarin zal ook het Platform Gehandicaptenbeleid verder worden betrokken.

Betrokkenheid pers

Informeren via besluitenlijst.

Financiële paragraaf

Met de aanleg van kabelgoten voor inwoners die deelnemen aan de pilot zijn kosten gemoeid. Deze worden volledig doorberekend aan de aanvrager. Het starten van de pilot en de evaluatie hiervan kan binnen de huidige personele capaciteit. Voor wat betreft de handhaving, zal dit lastiger zijn aangezien zij al tegen beperkte capaciteit aanlopen.

Participatieparagraaf

Platform Gehandicaptenbeleid Vijfheerenlanden is gevraagd om advies. Daarbij hebben zij een voorkeur uitgesproken voor kabelgoottegels.

Duurzaamheidsparagraaf

Door inwoners extra mogelijkheden te bieden voor het laden van hun elektrische/hybride voertuigen wordt de elektrificatie van personenvoertuigen in de gemeente gestimuleerd.

Communicatieparagraaf

Er komt een nieuwsbericht met aanmeldformulier op de website. Voor het vinden van deelnemers aan de pilot wordt via verschillende kanalen verwezen naar die pagina op de website.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

ValidSigned door Judith de Jonge
op 22-09-2026

W.J. (Judith) de Jonge

de burgemeester,

ValidSigned door Sjors Fröhlich
op 22-09-2026

S. (Sjors) Fröhlich

Bijlagen

1. Motie M5 CDA, VHL Lokaal, VVD en CU inzake laadkabels
2. Plan van aanpak pilot verlengde private aansluitingen