

09-02-2026: Niet instemming gebracht,

M5



ChristenUnie
Vijfheerenlanden

31-03-'26

unaniem

aangenomen

KG

Motie

Onderwerp: Laadkabels over het trottoir

Raadsvoorstel: Beleidsplan parkeren

Datum raadsvergadering: 5-2-2026

We stellen vast dat:

- De gemeente de aanschaf en het gebruik van hybride en elektrische voertuigen wil aanmoedigen;
- Inwoners, die overdag zelf energie opwekken, hiermee een hybride of elektrische auto kunnen opladen, waardoor deze energie niet terug geleverd hoeft te worden aan het stroomnet;
- Het in onze gemeente niet is toegestaan om laadkabels over het trottoir te laten lopen;
- Huishoudens zonder eigen oprit hierdoor formeel niet de mogelijkheid hebben om eigen opgewekte energie in te zetten voor hun hybride of elektrisch voertuig;
- Meerdere gemeenten in ons land (onder andere onze buurgemeente Nieuwegein) onder voorwaarden wel meewerken aan laden vanuit huis;
- De aanschaf van een hybride of elektrisch voertuig, alsook het installeren van zonnepanelen, aantrekkelijker wordt als het voertuig met eigen stroom opgeladen kan worden;
- Er praktische voorzieningen zijn, zoals kabelmatten, kabelbruggen of ultra platte laadkabels, om op veilige wijze bekabeling over het trottoir te leggen;
- Er huishoudens in de gemeente zijn met een hybride of elektrische voertuig die op oneigenlijke wijze gebruik maken van het trottoir om vanuit de woning, hun voertuig op te laden.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dat voor huishoudens met een hybride en elektrische voertuig een uitzondering wordt gemaakt op de beleidsregels;
- Dat huishoudens geen recht kunnen claimen op de openbare parkeerplaats voor hun woning, omdat vanuit de woning geladen kan worden. Ook andere mensen mogen daar hun auto parkeren;
- Het positieve effect dat de vraag naar laadpalen in de openbare ruimte afneemt;
- Dat de bestaande laadpalen minder worden belast als mensen hun auto met eigen stroom kunnen opladen.

We vinden dat:

- Huishoudens met een hybride of elektrische voertuig, onder strikte voorwaarden, de mogelijkheid moeten hebben om vanuit de eigen woning hun voertuig op te laden;
- Inwoners, die zelf energie opwekken en hiermee hun eigen hybride of elektrische auto opladen bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Roept het college op om:

- In Q2 van 2026 met een voorstel voor een pilot naar de raad te komen, waarin het onder voorwaarden wordt toegestaan om hybride en elektrische voertuigen, **tussen zonopkomst en –ondergang**, vanuit de woning op te laden via een laadkabel over het trottoir;
- De pilot te beperken tot maximaal 50 huishoudens, verspreidt over de gemeente Vijfheerenlanden;
- Bij de uitwerking van de pilot in ieder geval voorwaarden op te nemen ten aanzien van verkeersveiligheid, toegankelijkheid van het trottoir, het gebruik van CE-gecertificeerde laadkabels, het verplicht gebruik van een goedgekeurde kabelmat of kabelbrug, het uitsluiten van huishoudens met een eigen oprit of garage en het expliciet vastleggen dat er geen rechten kunnen worden ontleend aan het gebruik van een openbare parkeerplaats;
- Kabels over het trottoir uitsluitend mogelijk is indien de toegankelijkheid van het trottoir voor mensen met een beperking aantoonbaar gewaarborgd blijft;.
- In het voorstel criteria op te nemen voor een goede evaluatie van de pilot.

Ingediend door:

CDA Vijfheerenlanden

Marcel Verweij

VHL Lokaal

John van der Velden

VVD

Anouk Fransen

ChristenUnie

Harry Wolting