

AS

Unaniem Aanvaard



Amendement

Onderwerp: Verkeersafwikkeling Leerdam Veilig en Toereikend

Raadsvoorstel: 1575344, Gebiedsvisie Leerdam – Nota van uitgangspunten

Datum raadsvergadering: 3 juli 2025

We stellen vast dat:

- De Nota van Uitgangspunten Gebiedsvisie Leerdam geen expliciete aantallen te bouwen woningen vermeldt;
- De Raadsmonitor woningbouw 2025 voor Leerdam tussen 2025 en 2030 nog 1.267 woningen en vanaf 2031 nog 550 woningen verwacht toe te voegen;
- Dit een groei van 20% in woningen betekent, excl. de eventuele effecten van de extra woningbouwopdracht vanuit de provincie Utrecht;
- In de Nota van Uitgangspunten Gebiedsvisie Leerdam geen uitgangspunten zijn opgenomen voor een structurele oplossing van de verkeersproblematiek in en rond Leerdam

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De ligging en wegenstructuur in en rond de stad Leerdam, die nu al met regelmaat tot verkeersinfarcten in de stad leidt en de leefbaarheid in Leerdam negatief beïnvloedt;
- Eerdere besluitvorming over de ontwikkeling van de wijk Broekgraaf waarin onvoldoende integraal beoordeeld is welke ontsluitingsbehoeften er nodig waren en dit nu al langere tijd leidt tot overlast en structurele onveiligheid in het dorp Nieuwland;
- De komende uitwerking en invulling van het MFA Tiendweg en de benodigde verkeersafwikkeling hiervan

We vinden dat:

- Bij de opstelling van de Gebiedsvisie Leerdam een integrale afweging dient plaats te vinden tussen groei- en ontwikkelingsplannen en de daarbij horende verkeersafwikkeling;
- Veilige en toereikende verkeersafwikkeling in en rond de stad Leerdam één van de leidende uitgangspunten dient te zijn.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

De Nota van uitgangspunten voor de gebiedsvisie vast te stellen met de volgende toevoeging:

Aan de uitgangspunten op pagina 49 als extra uitgangspunt toe te voegen:

“Realiseren van veilige en toereikende verkeersafwikkeling in en rond de stad Leerdam
Door de groei van Leerdam in de afgelopen decennia is het wegennetwerk binnen en rond het stedelijk gebied een knelpunt voor veilige en toereikende afwikkeling van alle verkeer. Verdere groei en ontwikkeling, zoals deze geprognosticeerd wordt voor de komende 10 jaar, vraagt om een structurele oplossing van de verkeersproblematiek in Leerdam en omstreken”

Ingediend door:

VVD



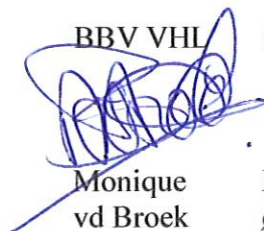
Thijsen Peter
de With

D66



Pascale
van Hemert

BBV VHL



Monique
vd Broek

SGP

Dirk
de Bruijn



VHL Lokaal



Thomas
Uittenbogaard