

Bureau openbare verlichting (OVL)



Vestigingsplaats	Hardinxveld-Giessendam
Doel	Kerntaak van Bureau OVL is het uitvoeren van het beheer van de openbare verlichting en de centrale aansturing en bewaking op de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden hieraan. Bureau OVL fungeert op dit terrein ook als het kenniscentrum voor de deelnemers en voert in opdracht projecten voor de gemeenten uit.
Programma	Programma B Beheer en gebruik openbare ruimte
Deelnemende partijen	De gemeenten Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Hendrik-Ido-Ambacht, Molenlanden, Papendrecht en Vijfheerenlanden.
Openbaar belang	Beheer openbare verlichting.
Bestuurlijk belang	De portefeuillehouders van de deelnemende gemeenten vormen het Algemeen Bestuur. De gemeente Vijfheerenlanden wordt in het Algemeen Bestuur vertegenwoordigd door wethouder T. Meijdam
Financieel belang	De begrote bijdrage voor 2023 is € 155.150
Risico's	Op de balans is er een algemene risico-pot opgenomen als weerstandvermogen van € 53.000,- met daarnaast een bestemmingsreserve "interne financiering" ad €47.000. De risico's zijn begroot op € 53.000
Ontwikkelingen 2023	Binnen Bureau OVL is een verbetertraject gestart, zodat er voor 2023 een solide structuur is neergezet.

Factsheet; Gemeente Vijfheerenlanden
Gemeenschappelijke Regeling Bureau Openbare Verlichting Lek –
Merwede 2023



Bureau OVL beheert voor zes gemeenten de openbare verlichting en voert het storingsherstel uit;

Aantal lichtobjecten in beheer 2023:					50.257 stuks
Aantal lichtobjecten Vijfheerenlanden 2023:					14.049 stuks
Aantal verschillende typen armaturen Vijfheerenlanden					335 stuks
Aantal verschillende typen masten Vijfheerenlanden					285 stuks
Aantal grondspots in beheer Vijfheerenlanden					57 stuks
Aantal armaturen reeds in LED Vijfheerenlanden					6.912 stuks
Aantal lichtobjecten VHL rechtstreeks op netwerk Stedin					13.640 stuks
Aantal lichtobjecten VHL achter de meter (eigen netwerk)					409 stuks
Jaarverbruik elektriciteit	normaal (kWh)	laag (kWh)	objecten	verb./object (kWh)	
Vijfheerenlanden	425.633	1.231.348	13.640	121.5	

- De openbare verlichting is, gelet op de totale energieconsumptie, een belangrijk onderdeel waarop energie bespaard kan worden. Dit komt doordat de openbare verlichting verantwoordelijk is voor een significant deel van de gemeentelijke energierekening. In de komende jaren zullen de armaturen worden vervangen die voorzien zijn van de onderstaande lamptypen, omdat deze niet meer worden geproduceerd.
Dit betreft de SOX lampen en de PLL lampen.
- Op dit moment is 49% van het areaal voorzien van led.
In het huidige tempo is naar verwachting over 8 à 10 jaar het complete areaal voorzien van led. Voor de gemeente Vijfheerenlanden is het advies om het huidige beleid door te zetten.
Vanuit het oogpunt van duurzaamheid is het niet verstandig om het areaal sneller te voorzien van led armaturen. Je gaat dan namelijk veel armaturen vervangen die nog lang niet afgeschreven zijn. Dat is een vorm van kapitaalvernietiging en ook niet duurzaam.
Zelfs met de huidige energieprijzen zou je de investering voor het versneld 'ver-LED-den' niet terug kunnen verdienen omdat de meeste energie verbruikende armaturen de afgelopen jaren reeds vervangen zijn.
- De komende jaren zullen we ons, als kenniscentrum openbare verlichting, nadrukkelijk bezighouden met de actuele ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid, circulariteit, energiebesparing en milieuwetgeving. Voorbeelden hiervan zijn onder andere de toepassing van:



- Het op een duurzame manier vernieuwen van de verouderde gedeelten van het areaal en de uitfasering van conventionele lichtbronnen, (ver-LED-den).
- Dynamisch aanlichten van fietspaden, er loopt nu een proef in Vianen op het fietspad van de Lexmondsestraatweg tussen Vijverlust en de Kolbaanweg met dynamische verlichting.
- Toepassen van solar-lichtmasten (zonne-energie). Is momenteel een actuele ontwikkeling, echter bij sombere en donkere dagen brandt de lamp slechts een aantal uren en zeker niet de hele nacht.
- Het in- en doorvoeren van een dimregime (armaturen op afstand besturen).
- Het plaatsen en exploiteren van Laadtaarns, om het elektrisch rijden te stimuleren. Laadtaarns zijn lichtmasten met twee oplaadpunten voor auto's.



- Door het areaal te moderniseren zal de storingsgevoeligheid van de openbare verlichting beduidend afnemen. Dit heeft tot gevolg dat:
 - Onderhoudskosten als gevolg van storingen flink zullen reduceren,
 - Klachten van omwonenden snel zullen afnemen, daarmee ook de bestuurlijke en politieke druk,
 - Door het toepassen van duurzame materialen en technieken het areaal langer optimaal zal blijven functioneren.
- Aandachtspunt voor Bureau OVL blijft de heldere communicatie naar bewoners, beheerders en bestuurders als het om de verantwoordelijkheid gaat bij storingen aan de openbare verlichting.
 - Bureau OVL en zijn aannemer is verantwoordelijk voor het oplossen van de bovengrondse storingen, vanaf het aansluitkastje.
 - Netbeheerder Stedin is verantwoordelijk voor het oplossen van de ondergrondse storingen tot en met het aansluitkastje in de mast.

