

Raadsvoorstel

Zaaknummer 95622

Onderwerp:

Verordening liggelden Passantenhaven Vianen

Vergaderdatum raad: 19 maart 2020

Geheim: Nee

Steller: Roel Berkeveld

Portefeuillehouder: Wethouder Taal

Beslispunten

De raad besluit om:

1. De Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2020 vast te stellen
2. De Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2016 in te trekken.
3. Met ingang van 2020 een structureel lasten budget beschikbaar te stellen van €3.901 en een structureel baten budget van €26.006.
4. De nieuwe structurele lasten en baten te verantwoorden vanaf de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.
5. In 2020 ten behoeve van de realisatie van hiervoor benodigde infrastructurele voorzieningen een incidenteel bedrag beschikbaar te stellen van €22.290.
6. Dit budget eveneens te verantwoorden in de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.

Inleiding

Bij de begrotingsbehandeling 2017 heeft de gemeenteraad besloten om het liggeld in de passantenhaven in Vianen, die sinds 2009 werd geheven, af te schaffen. Met dit besluit is ook het toezicht op de passantenhaven stopgezet. Schepen kunnen gratis aanleggen en gebruik maken van de voorzieningen stroom en water. Hierdoor ligt de passantenhaven in Vianen vaak voor langere tijd vol en kunnen passanten hier niet altijd terecht. Bovendien kunnen schepen momenteel gratis gebruik maken van de voorzieningen.

Sinds 2017 wordt er geen liggeld meer geheven, maar de Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2016 is nooit ingetrokken. Met de nieuwe verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2020 wordt de oude verordening ingetrokken. Er is een inventarisatie gemaakt van de huidige situatie van alle havens in Vijfheerenlanden (zie bijlage). In onder andere de jachthaven de Oude Horn in Leerdam en de jachthaven Bolsweerd in Lexmond wordt een liggeld geheven door de exploitanten van de havens. Ook in Vianen gebeurt dit bij Watersportvereniging de Peiler en jachthaven de Vrijhaven. Aangezien de havens in de gemeente Vijfheerenlanden door verschillende partijen worden beheerd en geëxploiteerd, is het niet mogelijk om het beleid voor alle verschillende havens te harmoniseren. Daarom is er gekozen

om de situatie met de passantenhaven in Vianen apart te behandelen om de problemen die er nu zijn op te lossen. Passantenhaven Blankenborch Vianen is momenteel de enige gemeentelijke haven waar liggeld geheven kan worden. In de andere havens betalen passanten momenteel een vergelijkbaar tarief.

Tijdens de collegevergadering op 19-11-2019 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden een principebesluit genomen om per 1 april 2020 weer liggeld te heffen in de passantenhaven Vianen. Door middel van dit raadsvoorstel wordt nu voorgesteld om de nieuwe verordening liggelden Passantenhaven Blankenborch Vianen 2020 vast te stellen en de Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2016 in te trekken. Daarnaast wordt voorgesteld om het budget voor de incidentele investering beschikbaar te stellen en, samen met de structurele lasten voor het gebruik van het aanuit.net systeem, te verantwoorden in de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.

Beoogd effect

Door het vaststellen van de nieuwe verordening liggelden Passantenhaven Blankenborch Vianen 2020 en de investering eenmalig ten laste van de exploitatie te verantwoorden, kan per 1 april 2020 weer liggeld worden geheven in de passantenhaven Vianen.

Argumenten

1.1 Invoeren liggeld

Het is van belang om weer liggeld in de passantenhaven in Vianen in te voeren, aangezien in de andere havens in de gemeente (o.a. Leerdam en Lexmond) wel liggeld wordt geheven (door de exploitanten van deze havens). Aangezien de haven in Vianen nu gratis is voor passanten, is er sprake van oneerlijke concurrentie met andere havens zoals jachthaven de Vrijhaven. Het niet heffen van liggeld voldoet bovendien niet aan de wet Markt en Overheid (MenO) en is daarmee onrechtmatig. De tarieven voor het liggeld zijn marktconform. Het invoeren van het liggeld voorkomt dat schepen langer dan de toegestane 3 nachten in de passantenhaven liggen en zorgt voor een afname in het aantal klachten van omwonenden. Het AanUit.net systeem zorgt voor een gemakkelijke afhandeling van de betalingen. Het systeem biedt de mogelijkheid om te betalen via telefoon/app/internet voor liggeld bij havens. Bovendien wordt toezicht met dit systeem vereenvoudigd. Bovendien zorgt het invoeren van het liggeld ervoor dat er niet onbepaald gratis stroom wordt verbruikt en water wordt getapt en gaat daarmee verspilling tegen.

2.1 Intrekken Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2016

Bij de begrotingsbehandeling 2017 heeft de gemeenteraad uitgesproken om het liggeld in de passantenhaven in Vianen, die sinds 2009 werd geheven, af te schaffen. Wij hebben echter geen officieel raadsbesluit van deze intrekking kunnen vinden. Wel is op Overheid.nl opgenomen dat de Verordening op 29-12-2016 uit werking is getreden. De verordening is sinds die tijd ook niet meer toegepast. Voor alle duidelijkheid wordt daarom voorgesteld om alsnog officieel te besluiten dat de Verordening liggelden passantenhaven Blankenborch Vianen 2016 met ingang van 29-12-2016 met terugwerkende kracht wordt ingetrokken. Dit besluit heeft naast het formalisering van de intrekking geen andere juridische consequenties.

3.1 Voordeel op de begroting vanaf 2021

Naast de nieuwe investeringslast en bijkomende structurele last van het aanuit.net systeem kent



de Passantenhaven ook structurele lasten die nu al opgenomen zijn in de begroting. Zie hiervoor de bijlage Overzicht t.b.v. dekking leges liggeld tarief Passantenhaven Blankenborch Vianen. Met de verwachte inkomsten van € 26.006,- en de nieuwe structurele last van € 3.901,- zal de invoering van het liggeld de begroting vanaf 2021 een voordeel van € 22.105,- opleveren.

4.1 Dekking structurele lasten

De structurele lasten voor het gebruik van het aanuit.net systeem kunnen worden gedekt uit de geraamde baten voortkomend uit de invoering liggeld ad €26.006. De baten van de liggelden worden verantwoord vanaf de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.

5.1 Werkzaamheden passantenhaven Vianen

Als de nieuwe verordening op 1 april 2020 in gaat, dienen in maart 2020 werkzaamheden uitgevoerd te worden om het liggeld te kunnen heffen. De werkzaamheden betreffen het plaatsen van nieuwe stroomzuilen en informatieborden. Dit is een traject op maat waarbij kosten worden gemaakt voorafgaand aan de levering en werkzaamheden. Met deze reden dient de incidentele investering voor het invoeren van het liggeld beschikbaar te worden gesteld. Dit budget wordt verantwoord in de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.

6.1 Dekking incidentele investering

De incidentele investering kan worden gedekt uit de geraamde baten voortkomend uit de invoering liggeld ad €26.006. De baten van de liggelden worden verantwoord vanaf de begroting 2020 op de kostenplaats Jachthavens.

Risicoparagraaf

1.1 Afname bezoekers.

De beslissing om het liggeld in 2017 af te schaffen werd genomen vanuit de veronderstelling dat dit ten goede zou komen aan de toeristische aantrekkingskracht van Vianen. Het gratis aanbieden van ligplaatsen zou voor meer bezoekers zorgen. Gebleken is dat dit niet het geval is, maar dat juist minder passanten kunnen aanmeren, aangezien de passantenhaven in drukke periodes vol ligt. Wij verwachten dan ook dat het invoeren van liggeld niet zal zorgen voor een afname van het aantal toeristen in Vianen.

1.2 Toezicht.

In de periode dat er nog liggeld werd geheven, ontbrak het aan toezicht. Met het gebruik van het aanuit.net systeem wordt toezicht houden vereenvoudigd. Het toezicht voor het betalen van het liggeld zal worden gedaan door de havenmeester van de gemeente. Het controleren en toezicht houden op de betalingen gaat 2x per week plaatsvinden en duurt ongeveer 1 uur per keer. De uren voor het beheer van de passantenhaven Vianen worden vooralsnog binnen de formatie opgelost.

Betrokkenheid pers

Naar aanleiding van het besluit van het college (19 november 2019) om weer liggeld in de passantenhaven te heffen, is er een persbericht gepubliceerd. In maart 2020 wordt opnieuw een bericht gepubliceerd ter ondersteuning van het nieuwe liggeld.



Financiële paragraaf

De investering voor het invoeren van het liggeld bedraagt als volgt:

- Elektra (stroomzuilen). Totaal voor 6 stuks: € 16.890,-
- Implementatie in backoffice Aanuit.net: € 650,-
- Informatie bord compleet met paal en beugels. Totaal voor 5 stuks: € 1.250,-
- Montage. Voor de totaalprijs van: € 3.500,-
- Totaal: € 22.290,-

Om gebruik te maken van het aanuit.net systeem dienen de huidige stroomkasten vervangen te worden. Ook moeten er informatieborden worden geplaatst. De nieuwe stroomkasten, de informatieborden en het implementeren van het systeem kosten incidenteel € 22.290,-. De nieuwe structurele lasten voor het invoeren van het liggeld bedragen € 3.901,- (gebruik van het aanuit.net systeem). Deze nieuwe structurele lasten en de incidentele investering worden grotendeels gedekt door de nieuwe structurele baten van € 26.006 van het liggeld in 2020. De nieuwe lasten en baten worden verantwoord op kostenplaats Jachthavens 62300001. De incidentele investering is onder de € 25.000,- en wordt daarom niet geactiveerd. Conform de financiële verordening 212 komen de kosten eenmalig ten laste van de exploitatie.

Naast de nieuwe investeringslast en bijkomende structurele last van het aanuit.net systeem kent de Passantenhaven ook structurele lasten die nu al opgenomen zijn in de begroting. Zie hiervoor de bijlage Overzicht t.b.v. dekking leges liggeld tarief Passantenhaven Blankenborch Vianen. Met de verwachte inkomsten van € 26.006,- en de nieuwe structurele last van € 3.901,- zal de invoering van het liggeld de begroting vanaf 2021 een voordeel van € 22.105,- opleveren. De uren voor het beheer van de passantenhaven Vianen worden vooralsnog binnen de formatie opgelost.

Het nieuwe tarief bedraagt als volgt:

- Voor boten <10 meter: € 12,95 incl. water, stroom & BTW.
- Voor boten >10 meter: € 18,91 incl. water, stroom & BTW.

Dit zijn marktconforme prijzen en vergelijkbaar met (jacht)havens binnen en buiten gemeente Vijfheerenlanden. In bijvoorbeeld gemeente Utrecht bedraagt het liggeld € 13,10-€ 18,70 en in gemeente Nieuwegein € 13,- voor een boot van 8 meter. De verwachte opbrengst van het opnieuw invoeren van het liggeld en betaling voor voorzieningen is gebaseerd op een inschatting van het aantal boten in de haven per jaar en bedraagt € 26.006,- per jaar (zie bijlage Overzicht t.b.v. dekking leges liggeld tarief Passantenhaven Blankenborch Vianen). Hiermee worden de structurele kosten voor de steiger, elektriciteit, water, ambtelijke uren (havenmeester) en de kosten voor het gebruik van het AanUit.net systeem grotendeels gedekt.

Participatieparagraaf

N.v.t.



Duurzaamheidsparagraaf

Het invoeren van het betalen voor voorzieningen voorkomt dat er gratis stroom wordt verbruikt en water wordt getapt en gaat daarmee verspilling tegen.

Communicatieparagraaf

Omwonenden hebben een brief ontvangen met daarin de aankondiging dat per 1 april 2020 weer liggeld wordt geheven in de passantenhaven.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

Signed By: n.van.ameijde@vijfheerenlanden.nl
20/02/2020 19:24:21 CET
ID: a24a09bb-d1fb-4bdf-abf3-5cfe050d7040
Auth: Consent



de secretaris,

Signed By: s.frohlich@vijfheerenlanden.nl
20/02/2020 19:32:12 CET
ID: a24a09bb-d1fb-4bdf-abf3-5cfe050d7040
Auth: Consent



de burgemeester,

N. (Nanette) van Ameijde-Poortman

S. (Sjors) Fröhlich

Bijlagen

Ligplaats havens overzicht Vijfheerenlanden
Meerjaren begroting passantenhaven Vianen 2020
Offerte Seijsener passantenhaven Vianen
Folder AanUitnet

