



Gemeente Vijfheerenlanden
T.a.v. de leden van de Gemeenteraad
Postbus 11
4140 AA LEERDAM

Ons kenmerk : 1122014

Datum : 4 juni 2024

Onderwerp : Raadsinformatiebrief inzake
Brug ingang passantenhaven
Sluiseiland Vianen

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over het besluit van het college om de realisatie van een brug ter plaatse van de ingang passantenhaven Sluiseiland Vianen te laten vervallen. In de plannen voor de ontwikkeling van Sluiseiland was oorspronkelijk een brug voor rekening van de ontwikkelaar Smit's Bouwbedrijf (SBB) opgenomen, een brug voor langzaam verkeer (fietsers/voetgangers) ter plaatse van de ingang passantenhaven. In afbeelding 1.1 zijn de locatie en een impressie van de voorgenomen brug weergegeven.



Afbeelding 1.1



referentie

Onderzoek naar de brug

Nu de woningen op Sluiseiland af zijn, wordt de openbare ruimte ingericht. Onderdeel daarvan was deze hefbrug. Van bewoners hebben wij zorgen gehoord over mogelijke parkeerdruk of een hangplek door het aanleggen van deze brug. De gemeente en SBB hebben zorgvuldig naar de mogelijkheden en aandachtspunten voor de brug gekeken. Er zijn vijf verschillende brugvarianten (waaronder geen brug) onderzocht. Hierin is gekeken naar de effecten voor de gebruiker, de te verwachten onderhoud-kosten en verantwoordelijkheid na de overdracht van de constructie van de ontwikkelaar naar de gemeente. Uit het onderzoek zijn de onderstaande punten naar voren gekomen:

- Een vaste brug wordt te hoog en is niet toegankelijk voor kinderwagens/minder validen, et cetera;
- Een beweegbare brug is zonder een brugwachter niet voldoende veilig te realiseren;
- De jaarlijkse en terugkerende kosten voor zelf bedienbare ophaalbruggen zijn hoog;
- Een brug kan zorgen voor een toename van de parkeerdruk voor bewoners en hun bezoekers als gevolg van parkeren van bezoekers aan de binnenstad;
- Calamiteiten als gevolg van misbruik, baldadigheid en verkeerd gebruik zijn niet te verzekeren;
- De eindverantwoordelijkheid ligt bij de gemeente;
- De verwachting is veelvuldige storingen en reparaties, gezien de ervaringen bij andere gemeentes met soortgelijke bruggen.
- De normen en eisen voor een flexibele brug zijn de laatste jaren zo verscherpt dat het niet meer onder de oorspronkelijk opgave is te realiseren en jaarlijks veel kosten voor de gemeente met zich meebrengt, zoals beveiliging, brugwachter, onderhoud en reparaties.

Geen brug

Na afweging van alle plus- en minpunten is besloten om **geen** brug te bouwen bij de passantenhaven. Het nog openstaande bedrag van € 254.000 dat ontwikkelaar SBB voor de brug passantenhaven had gereserveerd, wordt met de gemeente Vijfheerenlanden verrekend.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

de burgemeester,

W.J. (Judith) de Jonge

S. (Sjors) Fröhlich

Bijlage:

Notitie Witteveen + Bos: 1720-PRES-20220404-brug passantenhaven

