

Mijn naam is Cees Hazekamp en spreek niet alleen namens mijzelf maar ook namens medeleden binnen Stichting Hagestein Vitaal.

Allereerst een "gewetensvraag". Hoeveel van u allen kent het gebied waar Gaasperwaard III gepland is erg goed. Daarbij alle wegen en infrastructuur om naar uiteindelijk naar dat gebied te komen en te vertrekken? Ik sta open voor degenen die het niet (goed) kennen om hier samen naar te kijken. Laat het weten.

Begin mei hebben we als Stichting Hagestein Vitaal onze reactie op de conceptvisie Gaasperwaard (zie hieronder) toegestuurd. In de Nota van Beantwoording (referentie: Bijlage 2 commissie RWD-overleg op 1 juli 2024 over Gaasperwaard III) wordt hier op een aantal punten ingegaan. We hebben gemeend hier toch nog aanvullend op te reageren.

- Thema groen/water punt 3
 - Antwoord in nota: Houdt rekening met een groene buffer tussen bedrijfskavels en woningen.
 - Aanvullend onze kant:
 - Dat was ook het plan bij Gaasperwaard 1. Daar ligt nu een grote strook met groen gras en hier en daar een "verdwaald" boompje.
- Thema mobiliteit/verkeer punt 1
 - Antwoord in nota: Geen ontsluiting op de Breede Sticht door bewegwijzering en eventueel andere maatregelen.
 - Aanvullend onze kant:
 - Ervaring leert dat men een navigatiesysteem gebruikt en zo de kortste route zal nemen. Dat geldt zowel voor personen- en vrachtvervoer.
 - Ervaring laat zien dat de "Schoolroute" vanuit Hoef en Haag niet werkt, men rijdt gewoon kortste route en dat is door het dorp Hagestein.
 - Ervaring laat zien dat vrachtwagens zich ook niet altijd houden aan welke route te volgen. Vrachtverkeer volgt ook TomTom door het dorp.

Op onderstaande ingebrachte punten hebben we geen (concrete) beantwoording gezien:

- **"Leefbaarheid/vitaliteit Hagestein"**. In het concept wordt gesproken over recreatieve mogelijkheden op Gaasperwaard 3.
 - Essentieel dat hier aandacht voor is. Belangrijk voor behoud en verbeteren van leefbaarheid/vitaliteit in- en rondom ons dorp.
 - Zie tevens hieronder onze reactie.
- **"Groene invulling"**. Zoals aangegeven werd er bij Gaasperwaard 1 ook gesproken over een groenstrook. Kijkende naar wat er nu ligt, een groenstrook als gras met een "verdwaald" boompje. Kortom:
 - Wat is definitie van groenstrook/groene buffer?

- Wat maakt dat het nu wel een echte groene invulling krijgt waardoor zicht vanuit het dorp "landschappelijk" (en geen zicht op grote panden) blijft.
- Zie tevens hieronder onze reactie.
- **"Gezondheid en autobewegingen"**.
 - Aanvullend. Bijlage 3 Eindrapport verkenning mobiliteitseffect Gaasperwaard 2 en 3 over te verwachten aantallen tijdens de dag (5100 auto's en 1200 vrachtauto's per dag). Dat zijn er heel wat!
 - Zie tevens hieronder onze reactie.
- **"Verkeersbewegingen"**.
 - Naast hierboven genoemde "ervaringsaspecten" zeer regelmatig (soms erg snel rijdend en storende weggebruikers) sluipverkeer over met name de Tienhovenseweg, Autenasekade en Breede Sticht richting de A27.
 - Navigatiesystemen maken dat er volop gebruik gemaakt zal worden van Breede Sticht, Autenasekade en Tienhovenseweg. Zeker als men vanuit het zuiden komt. Dat geldt voor beide richtingen. Waarom omrijden?
 - Breede Sticht, Autenasekade en Tienhovenseweg zijn wegen (zonder fiets- en wandelpaden) van Hoogheemraadschap/Waterschap.
 - Paar observaties in Bijlage 3 Eindrapport verkenning mobiliteitseffect (onderzoek SWECO) waar nog vraagtekens bij gesteld kunnen worden.
 - Zie tevens hieronder onze reactie.
- **"Commitment"**
 - Er wordt gesproken over "participatie". Maar waarom is deze avond dan niet als terugkoppeling in het Dorpshuis de Biezen gehouden? Als ik het niet in Het Kontakt VHL had zien staan, had ik niet van deze VHL Plein geweten. Gaasperwaard 1 was al een erg beladen onderwerp voor Hagestein en nu krijgen we deze erbij. Een schrijven aan bewoners met uitnodiging en toelichting op zo'n avond over de uitkomst/voortgang is toch niet al te moeilijk.
 - Zie tevens hieronder onze reactie.

Op de vraag vanuit aanwezigen over welke ontsluiting ik graag zou zien. Mijn voorstel zou zijn een nieuwe weg volledig langs de A2 en A27 tot aan oprit/afrit A27.

Mochten er vragen zijn, dan sta ik hiervoor open. Hetzelfde om specifiek naar dat gebied/impact te gaan kijken.