

Nieuwegein



provincie :: Utrecht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bestuurlijke overeenkomst

inzake de bestuurlijke samenwerking
en besluitvorming tussen het Rijk,
de Provincie Utrecht en de gemeenten
Nieuwegein en Vijfheerenlanden
ten behoeve van een nieuwe
fietsverbinding over de Lek
(Hagesteinsebrug in de A27)


Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zaaknummer 31151675

Bestuurlijke overeenkomst inzake de bestuurlijke samenwerking en besluitvorming tussen het Rijk, de Provincie Utrecht en de gemeenten Nieuwegein en Vijfheerenlanden ten behoeve van een nieuwe fietsverbinding over de Lek (Hagesteinsebrug in de A27)

De ondergetekenden:

- a) De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldige vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: **'de Minister'**;
- b) **De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht**, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA (postbus 80300, 3508 TH) te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde Mobiliteit, Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving, Communicatie en Participatie, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. xxx en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen **"de Provincie"**;
- c) De Gemeente Nieuwegein, te dezen vertegenwoordigd door mevrouw W. Eggengoor, wethouder van de Gemeente Nieuwegein, namens het college van burgemeester en wethouders van Nieuwegein ter uitvoering van het collegebesluit d.d. xxxxxxxx, handelende als bestuursorgaan, en als vertegenwoordiger van de Gemeente Nieuwegein, namens de burgemeester van de Gemeente Nieuwegein, gevolmachtigd op basis van artikel 171, tweede lid, van de Gemeentewet, hierna genoemd, **"de Gemeente Nieuwegein"**.
- d) De Gemeente Vijfheerenlanden, te dezen vertegenwoordigd door de heer H. Zevenhuizen wethouder van de Gemeente Vijfheerenlanden, namens het college van burgemeester en wethouders van Vijfheerenlanden ter uitvoering van het collegebesluit d.d. xxxxxxxx, handelende als bestuursorgaan, en als vertegenwoordiger van de Gemeente Vijfheerenlanden, namens de burgemeester van de Gemeente Vijfheerenlanden, gevolmachtigd op basis van artikel 171, tweede lid, van de Gemeentewet, hierna genoemd, **"de Gemeente Vijfheerenlanden"**.

Ondergetekenden onder b tot en met d afzonderlijk hierna te noemen "Regiopartij" en tezamen hierna te noemen "Regio".

Ondergetekenden onder a tot en met d tezamen hierna te noemen "Partijen".

Nemen in overweging dat:

1. Provinciale Staten van Utrecht op 2 november 2015 per motie heeft verzocht om bij Rijkswaterstaat te bepleiten om in het ontwerptracébesluit A27 Houten – Hooipolder (hierna: het OTB) een fietsverbinding langs de A27 over de Lek op te nemen en de financiële dekking voor een eventuele provinciale bijdrage te reserveren.
2. De regering bij motie Hoogland¹ is verzocht een fietsbrug over de Lek op te nemen in het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder (hierna: het TB), een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van deze fietsbrug op basis van een 50%-50%-verdeling, hierover met de regio in gesprek te gaan en de Kamer over de uitkomsten hiervan voor het AO MIRT voorjaar 2016 te informeren;

¹ Vergaderjaar 2015-2016, Kamerstukken 34 300 A nr. 28.



3. De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu op 23 november 2015² overleg heeft gevoerd met Minister Schultz van Haegen – Maas Geesteranus waarbij de minister heeft aangegeven dat deze fietsverbinding niet meer kan worden opgenomen in het OTB aangezien de planvorming voor het snelfietstraject Houten – Vianen nog niet vergesloofd is. Daarnaast heeft de Minister aangegeven, in navolging van de Provincie, akkoord te gaan met een fiftyfiftyverdeling;
4. De Minister op 30 mei 2016 het OTB heeft vastgesteld;
5. De Provincie in september 2016 het 'Realisatieplan Fiets 2016 – 2020' heeft vastgesteld waarbij de verkenning Hagesteinsebrug wordt benoemd als een verbinding die de fietsbereikbaarheid Vianen – Utrecht Science Park moet vergroten en daarmee de doorstroming in de spits vergroot;
6. Nu de planvorming van Rijkswaterstaat inmiddels vergesloofd is, is de fietsverbinding opgenomen in het TB dat is vastgesteld op 20 december 2018;
7. Partijen belang hebben bij een directe fietsverbinding tussen de gemeenten onderling en dat een fietsverbinding over de Lek (Hagesteinsebrug) daarbij van cruciaal belang is;
8. Zowel Minister als de Provincie een financiële toezegging hebben gedaan voor 50% van de kosten voor realisatie van de genoemde fietsverbinding over de Lek (Hagesteinsebrug);
9. De Partijen de bereikte overeenstemming schriftelijk wensen vast te leggen in deze bestuurlijke overeenkomst.
10. Nadere afspraken, waaronder technische aspecten, zullen worden opgenomen in de nog op te stellen uitvoeringsovereenkomsten per Regiopartij.

De ondergetekenden komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze overeenkomst en de bijlagen wordt verstaan onder:

1. Planuitwerkingsfase: Fase van totstandkoming van het TB (e.e.a. conform de Tracéwet);
2. Project: de verbreding van de A27 Houten-Hooipolder conform het Tracébesluit.
3. Fietsverbinding: fietsverbinding over de Hagesteinsebrug, die de fietsbereikbaarheid Vianen – Utrecht Science Park moet vergroten en daarmee de doorstroming in de spits vergroot.
4. Taakstellend Budget: Budget waarbinnen alle werkzaamheden in het kader van het Project moeten worden uitgevoerd;
5. Ontwerp-tracébesluit A27 Houten-Hooipolder: het door de Minister op basis van de Tracéwet vastgestelde ontwerpbesluit voor de verbreding van de A27 Houten - Hooipolder d.d. 30 mei 2016.
6. Overeenkomst: de voorliggende Bestuurlijke Overeenkomst.
7. Regionale bijdrage: het door de Provincie voor de start van de realisatie van het project A27 Houten-Hooipolder aan de Minister ter beschikking te stellen budget voor de fietsverbinding, BTW inbegrepen.
8. Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder: het door de Minister op basis van de Tracéwet vastgestelde besluit voor de verbreding van de A27 Houten-Hooipolder d.d. 20 december 2018.

Artikel 2 Doel van deze overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van de tussen Partijen bereikte overeenstemming over de planologische inbedding in het TB, realisatie en beheer en onderhoud van de fietsverbinding. Daarnaast wordt in de Overeenkomst de regionale bijdrage van de Provincie aan de Minister voor deze fietsverbinding vastgelegd.

² Vergaderjaar 2015-2016, Kamerstukken 34 300 A, nr. 58.



Artikel 3 Financiële bijdragen en voorwaarden

1. De Provincie zal de Regionale bijdrage van € 6,4 miljoen (BTW inbegrepen) ter beschikking stellen aan de Minister, nadat een door de Minister in te dienen factuur in goede orde bij de Provincie is binnengekomen. Facturatie van bovengenoemd bedrag vindt plaats na ondertekening van deze overeenkomst, onder vermelding van uw bestelnummer, uiterlijk 31 oktober 2019.
2. De Minister heeft bij vaststelling van het Tracébesluit het taakstellend budget voor dit Project verhoogd met de Regionale Bijdrage.
3. Vooruitlopend op definitieve gunning kunnen Regiopartijen aanvullende werken opdragen indien deze niet strijdig zijn met het project A27 Houten-Hooipolder.
4. De legesverordeningen van de betrokken gemeenten en provincies zijn van toepassing op dit Project.
5. Alle risico's samenhangend met de realisatie van de fietsverbinding zijn met de betreffende regionale bijdragen afgekocht en geheel overgenomen door het Rijk.
6. Het gehele budget van het Rijk is beschikbaar voor het Project (voorbereiding en realisatie). Ter dekking van alle risico's over de looptijd van het Project, heeft het Rijk reserveringen gedaan. Over- en onderschrijdingen van deze risicoreserveringen zijn ten laste respectievelijk ten gunste van het Rijk.
7. Alle genoemde bedragen zijn prijspeil 2019.

Artikel 4 Publiek- en privaatrechtelijke medewerking

1. Partijen komen overeen dat zij ieder voor zich en gezamenlijk, overeenkomstig hun verantwoordelijkheden en conform deze Overeenkomst, (wettelijke) taken en bevoegdheden, een zodanige inzet realiseren in daadkracht, menskracht, benodigde productie en bestuurlijke besluitvorming dat de feitelijke openstelling van het Project zo spoedig mogelijk kan worden gerealiseerd.
2. De volgende structuur wordt gehanteerd:
 - a) Het Rijk is opdrachtgever van het Project;
 - b) De BAG (bestuurlijke adviesgroep A27 Houten - Hooipolder) is een overlegplatform, waarin de voortgang van (de voorbereiding van) het Project wordt bewaakt en eventuele knelpunten worden besproken en zo mogelijk verholpen. Partijen streven ernaar beslissingen binnen de BAG in consensus te nemen. Deze beslissingen betreffen proces- en/of afstemmingsafspraken. Zij laten elkaars wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden onverlet alsook ieders verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst. Partijen zijn zich daarbij bewust dat de leden geen extra beslissingsbevoegdheid hebben in de BAG ten opzichte van de beslissingsbevoegdheden en mandaten in de eigen organisaties, respectievelijk besturen.
3. De provincie is contactpersoon namens de Regiopartijen en draagt zorg voor afstemming en communicatie met de gemeenten.

Artikel 5 Planning (indicatie)

De Minister heeft, met het oog op de wens uit de Regio, de fietsverbinding aan de Hagesteinsebrug over de Lek in het TB opgenomen. De Minister zal zich inspannen om de voor de capaciteitsuitbreiding van de A27 Houten - Hooipolder noodzakelijke procedure in het kader van tracéwet op een zo kort mogelijke termijn te doorlopen.

De Staat streeft ernaar dat:

- het Tracébesluit in 2020 onherroepelijk wordt;
- de uitvoering van het Project in 2022 gestart zal worden;
- de weg uiterlijk in 2030 volledig voor het verkeer zal worden opengesteld;



- 2 jaar na oplevering de gronden, die buiten de overeengekomen beheergrenzen van de Staat vallen, na overleg, overgedragen zijn aan Partijen.
Dit met inachtneming van de nog af te ronden wettelijke procedures en behoudens onvoorziene omstandigheden en overmacht door zienswijzen en beroep van derden.

Het Rijk zal in overleg met de Regiopartijen tijdens de aanbesteding en realisatie naar mogelijkheden kijken voor eventuele versnelling van de realisatie van de fietsverbinding.

Artikel 6 Grondverwerving, eigendomsgrenzen, overdracht van gronden, beheer en onderhoud

1. Het Rijk verwert alle voor het Project benodigde gronden, behalve gronden die reeds in het bezit zijn van de uiteindelijke beheerder.
2. Het Rijk betaalt alle grondaankoopkosten (koopsommen, onteigeningsschadeloosstellingen, notaris, kadaster, advocaat, onteigeningskosten, bodemonderzoek etc.).
3. Na oplevering van het Project draagt iedere Partij de verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud van onderdelen van het Project conform het daaromtrent bepaalde in de wet, tenzij Partijen schriftelijk anders overeenkomen.
4. Vooruitlopend op de hiertoe vereiste overdracht van gronden, geven betrokken Partijen aan het Rijk toestemming om het Project te doen realiseren op de gronden die bij aanvang van de realisatie nog in eigendom van betrokken Partij zijn, tenzij de gerechtvaardigde belangen van de Partij in kwestie zich daartegen verzetten.
5. Betrokken Partijen zullen gronden die voor de werkzaamheden tijdelijk benodigd zijn voor de duur van de uitvoeringswerkzaamheden van het Project op het eerste verzoek van Rijkswaterstaat of haar Opdrachtnemer binnen 12 weken aan het Rijk beschikbaar stellen, doch uitsluitend voor zover de gerechtvaardigde belangen van de Partij in kwestie zich daar niet tegen verzetten.
6. De definitieve eigendomssituatie zal na oplevering van het Project en het definitief worden van de as-built tekeningen, worden vastgesteld door de betrokken Partijen.
7. Indien en voor zover een onderdeel van het Project waarvoor een Partij vanaf oplevering van het Project de beheerverantwoordelijkheid zal dragen nog niet in juridisch eigendom is van die Partij, zullen Partijen met oog voor elkaars gerechtvaardigde belangen in overleg treden over de overdracht van de desbetreffende gronden aan die Partij, op basis van gebruikelijke voorwaarden en tegen een verwervingsprijs gebaseerd op onteigeningsbasis. Partijen zullen met dit overleg aanvangen binnen twee maanden na definitieve gunning van het Project Houten - Everdingen, op basis van de alsdan verwachte eindsituatie bij oplevering van het Project.
8. De eigendomsoverdracht van gronden door het Rijk geschiedt door tussenkomst van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) en de intentie is dat dit binnen twee jaar na oplevering van het hele Project wordt geëffectueerd.
9. De eigendomsoverdracht van de gronden over en weer tussen betrokken Partijen vindt na voorafgaande toestemming van het RVB plaats.
10. Vervulling van een Regiowens met betrekking tot bestaande kruisende (water)wegen heeft geen invloed op het bestaande beheer- en onderhoudsregime. Ingeval van een nieuwe kruisende verbinding zijn de standaard afspraken ten aanzien van eigendom, beheer en onderhoud van toepassing.
11. Kosten van beheer en onderhoud komen direct na oplevering van het Project voor rekening en risico van de betreffende beheerder of onderhoudsdrager.
12. Het eigendom van de constructie van de brug behoort bij Rijkswaterstaat. Het regulier beheer en klein onderhoud van het asfalt van het fietspad op de brug, vegen en gladheidsbestrijding behoort bij de gemeente Nieuwegein. De bijbehorende leuningen en de verlichting behoren bij Rijkswaterstaat. Het beheer van het fietspad inclusief het beheer en onderhoud voor de toeleidende wegen behoren ten zuiden van de brug bij de gemeente Vijfheerenlanden en ten noorden van de brug bij de gemeente Nieuwegein. Onder het regulier onderhoud wordt ook verstaan de gladheidsbestrijding. Vervanging en



grootschaliger onderhoud zoals het overlagen van het asfalt, het plaatsen van nieuwe Openbare Verlichting, werkzaamheden aan de constructie en vervangen van objecten behoort bij Rijkswaterstaat. Meer gedetailleerd wordt dit uitgewerkt in de nog te sluiten Uitvoeringsovereenkomsten.

Artikel 7 (On)voorzienne omstandigheden

1. Indien een van de volgende wijzigingen zich voordoet en de wijziging van dusdanig aard is, dat deze Overeenkomst billijkheidshalve behoort te worden gewijzigd, zullen de partijen over de wijziging van de Overeenkomst in overleg treden:
 - a) de gevolgen van de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze Overeenkomst voortvloeien,
 - b) van Rijkswegen, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Ministerraad en/of de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal, de voor realisatie van het Project benodigde financiële middelen en/of de Rijksbijdrage niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld.
2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen zes maanden kan plaatsvinden of niet tot een voor Partijen gewenst resultaat heeft geleid, heeft de meest gerede Partij het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.

Artikel 8 Geschillenregeling

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de ander partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen twee weken na ontvangst van de mededeling.
3. Indien binnen twee maanden na het toepassing geven aan het vorige lid geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
4. Er is sprake van een geschil zodra één van de partijen dit schriftelijk aan de andere partijen meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.

Artikel 9 In werking treden en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één der Partijen.
2. Deze overeenkomst loopt zolang als voor een goede uitvoering daarvan noodzakelijk is, doch in ieder geval tot en met de voltooiing van het Project (inclusief overdracht aan de betreffende beheerders) en het voldoen aan alle financiële verplichtingen.
3. Indien een Regiopartij zich los zou maken uit deze overeenkomst, is hij desondanks gehouden aan betaling van zijn toegezegde financiële bijdrage(n).

Artikel 10 Wijzigingen van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst kan alleen worden gewijzigd met instemming van alle Partijen. De kosten van de gevolgen van de wijziging, herziening of aanvulling van de overeenkomst en/of bijlage(n) zijn in beginsel voor rekening van de initiërende Partij(en), tenzij unaniem anders wordt besloten door het Bestuurlijk Overleg.
2. Herziening, wijziging of aanvulling van deze overeenkomst en/of bijlage(n) wordt vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.
3. In geval van voorkomende situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet en welke van directe invloed zijn op de voortgang, kwaliteit en omvang van het te realiseren Project, spannen Partijen zich in om in nader overleg en na



goedkeuring van Partijen zo spoedig mogelijk besluitvorming te doen plaatsvinden omtrent oplossingen om deze situaties het hoofd te bieden.

Artikel 11 Contactpersonen / communicatie

1. Partijen wijzen, binnen 2 weken na ondertekening van deze overeenkomst, een contactpersoon aan die zorg draagt voor de benodigde afstemming rond de aanbesteding, planuitwerking en uitvoering en eventuele planologische en vergunningsprocedures gedurende de looptijd van het Project.
2. De Provincie treedt namens de gemeenten op als woordvoerder voor dit project.

Artikel 12 Van toepassing zijnde regelgeving en specifieke afspraken

1. Waar in deze overeenkomst wordt gerefereerd aan wetgeving, vergunningsvoorwaarden, ontwerprijtlijnen, normen van de individuele publiekrechtelijke beheerders en dergelijke betreft het de vigerende versie ten tijde van ondertekening van deze overeenkomst.
2. Bij de vaststelling van het Tracébesluit en de uitvoeringsbesluiten wordt niet alleen uitgegaan van de op dat moment geldende regels, maar ook van het op dat moment geldende rijksbeleid.

Artikel 13 Ontbindende voorwaarden

1. Iedere Partij is gerechtigd om deze Overeenkomst tussentijds op te zeggen zonder enige verdere verplichting ten opzichte van de andere Partij te hebben en schadeplichtig te zijn, indien het Project niet uitvoerbaar is vanwege eisen in wet- en regelgeving (inclusief wijzigingen in die wet- en regelgeving) of vanwege onherroepelijke rechterlijke uitspraken.
2. De Minister is daarnaast gerechtigd om, na voorafgaand overleg met de Provincie, deze Overeenkomst in de volgende gevallen tussentijds op te zeggen, zonder dat hij daardoor schadeplichtig is:
 - a. indien van rijkswege, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Eerste en Tweede Kamer der Staten Generaal, de voor realisatie van het Project benodigde financiële middelen niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld;
 - b. indien vaststaat dat - om welke redenen ook - het Tracébesluit niet onherroepelijk zal worden, dan wel zal worden ingetrokken.
3. Indien de Minister het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder niet uitvoert zal de Minister de Regionale bijdrage aan de Provincie terugstorten.

Artikel 14 Bijlagen

De in deze overeenkomst opgenomen overwegingen en navolgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze bestuurlijke overeenkomst. De bijlagen worden hiertoe mede door Partijen voor gezien en akkoord geparafereerd.

Bijlage 1: A27 HH-TB-Kaarten-Detaillkaarten-V4.0-D blad 2 en 3

Bijlage 2: Tekening uit het Realisatieplan Fiets 2016 - 2020 met betrekking tot de fietsverbinding;

Bijlage 3: Motie Hoogland kamerstuk 34 300A nr 28 met datum 23 november 2015

Bijlage 4: Kamerstuk ; tweede kamer 34550-XII-2 reactie op motie pag. 230

Nieuwegein



provincie :: Utrecht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend op XXXX te XXXX,

Aldus overeengekomen:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Utrecht

XXXX

XXXX

Gemeente Nieuwegein

Gemeente Vijfheerenlanden

XXXX

XXXX