

Technische vragen

Onderwerp: Overlast verkeer a.g.v. afsluiten Bazelbrug

☐ ~~Vragen m.b.t. raadsstuk in commissie / Raad *~~

*Doorhalen wat niet van toepassing is.

☒ Overige vragen.

Gedurende langere tijd is de Bazelbrug, vanwege onderhoud, afgesloten voor verkeer. Gelukkig is er een tijdelijk fietsbrug gerealiseerd, waardoor het voet en fietsverkeer ter hoogte van de Bazelbrug nog wel het Merwede kanaal kan oversteken. Voor auto's en vrachtwagens is er geen mogelijkheid om van een tijdelijke voorziening gebruik te kunnen maken. Omdat dit niet kan zijn er nu veel extra verkeersbewegingen op de doorgaande route door Meerkerk, Bazeldijk, Gorinchemsestraat, Dorpsplein, Tolstraat en Lakerveld om bij de Meerkerksebrug te komen om het Merwedekanaal te kunnen oversteken. Met enige regelmaat leidt dit extra verkeer tot forse vertraging in de Gorinchemsestraat, Dorpsplein en Tolstraat in Meerkerk. Vrachtauto's komen vanaf de A27 en willen de Bazelbrug oversteken. Helaas is dit nu dus niet mogelijk en gaan zij dan over de genoemde route naar de Meerkerksebrug.

De doseer lichten in Lakerveld worden nu gebruikt om de verkeersdoorstroom door Meerkerk te reguleren. Voor het verkeer vanuit richting Lexmond wordt dit wel als werkend ervaren door inwoners, maar voor verkeer vanuit de richting Gorinchem wordt dit niet als een oplossing ervaren. Het verkeer dat nu niet de Bazelbrug over kan, gaat nu gewoon door Meerkerk heen en slaan voor het doseerlicht af richting de Meerkerksebrug.

De straten waar deze vrachtauto's nu heenrijden zijn niet geschikt voor dit verkeer en dit leidt dus tot regelmatige overlast. opstoppen en ook schade aan geparkeerde auto's en aan stoepen en wegmeubilair zoals paaltjes en verkeersborden.

Wij zijn op zoek naar mogelijkheden om het vrachtverkeer van de doorgaande route door Meerkerk te weren en hebben daarom de volgende vragen:

Vraag 1: Bent u bekend met de geschetste situatie en de overlast voor de kern Meerkerk?

Antwoord 1:

We zijn bekend met de geschetste situatie en de daarbij behorende overlast.

Vraag 2: Wij weten dat de gemeente geen eigenaar is van de wegen buiten de bebouwde kom, maar kunt u (evt. in overleg met de wegeigenaren / beheerders) de doorgaande route door Meerkerk, gedurende de afsluiting van de Bazelbrug, verbieden voor vrachtwagens, niet zijnde bestemmingsverkeer? Wij denken dan bijvoorbeeld aan een verbod ter hoogte van de rotonde bij de Bazelbrug, waarbij vrachtwagens die niet de Bazelbrug over kunnen, terugverwezen worden naar de A27 en via de snelweg A27 richting Utrecht de afslag Lexmond kunnen nemen om zodoende via Lakerveld naar de Meerkerksebrug te rijden?

Antwoord 2:

Wij hebben er bewust voor gekozen om de omleidingsroute niet door de kern van Meerkerk heen te laten lopen maar deze via de Rijksweg A27 en Provincialeweg te laten verlopen. Helaas negeren veel bestuurders, inclusief vrachtwagens, onze omleidingsroute

omdat zij gebruik maken van hun navigatiesysteem en rijden dus door de kern van Meerkerk.

Het instellen van een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer is wat ons betreft niet wenselijk. Bestemmingsverkeer is moeilijk tot niet te handhaven en er is géén tot zeer beperkte capaciteit voor. Ook speelt het waterbedeffect mee. Bij een vrachtwagenverbod op de rotonde bij de Baselbrug zal het vrachtverkeer op advies van hun navigatiesysteem een andere route nemen bijvoorbeeld via de Energieweg. Hiermee verplaatsen we het probleem.

Vraag 3: Zo ja, binnen hoeveel tijd zou u zo'n maatregel kunnen effectueren?

Antwoord 3:

Wij verwachten dat deze maatregel niet uitvoerbaar is in verband met het waterbedeffect zoals bij vraag 2 omschreven.

Vraag 4: Zo nee, wat is er nodig om zo'n maatregel wel te kunnen effectueren?

Antwoord 4:

Wij verwachten dat deze maatregel niet uitvoerbaar is in verband met het waterbedeffect zoals bij vraag 2 omschreven.

Vraag 5: Ziet u andere mogelijkheden om het gewenste effect, vrachtverkeer weren van de doorgaande route in Meerkerk, te bereiken op korte termijn?

Antwoord 5:

Wij zien op de korte termijn geen mogelijkheden om het vrachtverkeer op de doorgaande route in Meerkerk te weren. Wellicht is er een combinatie mogelijk met de nog in te stellen sluipverkeermaatregelen in Meerkerk.