

Bijlage 2 – Raadsinformatiebrief Gebiedsvisie Vianen

Resultaten enquête 14 mei t/m 29 mei

Waar zou woningbouw op deze locatie (Beukenlaan/ Bushub/ Viaanse Bos) eventueel plaats kunnen vinden?

628 reacties Totaal

Tussen de Beukenlaan en het Jufferslaantje. 3.3%

Tussen de Beukenlaan en de Prins Bernhardstraat. 22.1%

Ten noorden en ten zuiden van de Beukenlaan. 11.1%

Op geen van beide locaties. 63.4%

Licht uw antwoord(en) toe.

1. 316 Geen commentaar

2. Daar bouwen? Nog meer van die grote kapitale woningen, waar alleen mensen kunnen wonen, die geld genoeg hebben????? Bouwen is oke.... voor bejaarden en jongeren. Dus geen groot winstbejag, maar daadwerkelijke hulp voor deze mensen. Zij delven het onderspit overal.

3. Woningbouw met behoud karakter omgeving.

4. Huizen tekort!

5. Zoveel als mogelijk het historisch groen behouden.

6. Woningbouw zou alleen een goede optie zijn op de locatie waar nu het benzinestation is en daar omheen. De vier laantjes zoals ze nu zijn als wandel gebied behouden en eventueel nog mooier en creatiever invullen (andere wandelen paden er doorheen wellicht) maar vooral proberen de bestaande flora en fauna te beschermen zou prio moeten zijn. Misschien zelf nog wel meer bomen planten (goed voor het compenseren het fijnstof van de snelwegen a2 en a27). Ook graag de ontstane gevaarlijke situatie aan de prins Bernhardstraat met een gelijk fiets en voetpad herstellen zodat er niet meer zes fietsers naast klaar passen en bestelbussen van pakketdiensten er gebruik van maken als extra rijbaan langs de aanwezige woningen.

7. Beukenlaangebied houden zoals het is. Natuur zijn eigen gang

8. Ontlast de Beukenlaan en laat dit gebied groen en houd het toegankelijk voor iedereen. Regel aan de kant van Amaliastein een betere inrichting van dit gebied. Breid het terrein van Van der Valk niet uit want dit gaat ten koste van groen bij de historische binnenstad. Ga echter met de gemeente Nieuwegein in gesprek om met elkaar te kijken wat er qua bushub en parkeren kan op de grens tussen Nieuwegein en Vianen

9. Gebied Beukenlaan is belangrijke en mooie plek, graag behouden!

10. Geen woningen bouwen bij de Beukenlaan. Enige open gebied in Vianen. Wezig zuinig op deze kwaliteit. Omzetten naar park of bosbes een beter idee. Daarbij zouden woningen nog meer verkeer en ontsluitingsoverlast geven.

11. De openbaarvervoerverbindingen van Vianen zijn geweldig. In 15 minuten naar Utrecht Centraal met heel veel lijnen. Alle bussen die op de A2 zitten doen Vianen aan omdat het ze geen extra tijd kost. Het aandoen van het verplaatste busstation zal meer tijd kosten in de dienstregelingen. Risico op minder stops in Vianen. Wel aandacht voor de looproutes naar het busstation. (Beukenlaan, Prins Bernhardstraat) Nu niet altijd even comfortabel. De aanpassingen aan de tunnel naar Busstation West zijn wel al een aanzienlijke verbetering! Woningbouw rond de Beukenlaan, zeker aan de zuidkant lijkt mij een goede optie.

12. GEEN huizen bouwen in dit gebied!! Het is ons cultuurerfgoed. In de plannen worden steeds excuses gevonden om wel iets te doen: ik denk dan

aan waterlopen waar de straten dan naar gaan verwijzen..zulke argumenten, daar griezelen ik van. Het is ons laatste stille gebied, met de snelweggeluiden op de achtergrond. Met huizen ben je er niet want de infrastructuur komt er bij. En er komen alleen huizen voor rijken. Want een plan voor jongeren en minder bedeelden kunnen daar niet uit. Dat is in veel plannen al voorgesteld en niet haalbaar gebleken. De bleek is daar een goed voorbeeld van. Geen oudje en geen jongere te bekennen. Het is voor de woningnood beter daar eerst over na te denken, dan komen we waarschijnlijk op betere ideeën dan ons laatste stukje groenbuffer tussen de stad en de snelweg te gaan ontwikkelen. Het lijkt of we nu moeten gaan boswandelen op de A2 op de vluchstrook?

13. Huidige plek ijsbaan behouden en de sport & recreatie rondom ijsbaan uitbreiden .we hebben in Vijfheerenlanden nog geen Atletiekbaan en dit is een prima plek.

14. Dit is voor toeristen gunstig

15. Weer : groen is belangrijk om gezond en gelukkig te wonen.

16. Mooie locatie voor woningbouw. Ik ben zelf op zoek naar een bouwkaal of een vrijstaande woning

17. Mooi gebied naast de stad. Ideaal om te wonen op loopafstand van de stad. Dat in combinatie met wandelpaden en recreatie zorgt voor een perfecte combinatie en levendige buurt.

18. Ik ben een starter en heb begrepen dat er veel aandacht is voor starters in het gebied

19. Zorg dat het groen rondom de beukenlaan worden betrokken bij de omgeving, zodat hij recreatie kan plaats vinden of op zn minst een wandelpad er doorheen. Als er gebouwd wordt rondom de beukenlaan zou het mijn voorkeur hebben de overige groene percelen meer te voorzien van bomen/parkje en hier te compenseren in wandelpaden en groen

20. de bushaltes liggen nu ver uit elkaar. Graag ook nachtbussen naar Utrecht.

21. Beukenlaan verbinden met het bos is een mooi idee, maar om die verbinding aantrekkelijk te maken voor wandelaars zul je niet alleen een nieuwe of bredere tunnel nodig hebben. Alleen de lengte van die tunnel is al een hindernis en evenzo ook de (auto)weggetjes daarlangs. De noordzijde van de Beukenlaan moet m.i. absoluut een groen rustgebied blijven. Meer wandelpaden, (boom)beplanting en zitjes zouden daarbij wel fijn zijn. Recreatie zou daar niet de rust moeten verstoren. Bebouwing van dit gebied zou hooguit acceptabel zijn tussen de schaatsbaan (die nauwelijks nog een functie heeft) en het Van de Valkhotel. Daarbij zou het groene en rustkarakter van het overige gebied niet verstoord mogen worden. Het eventuele verlies van groengebied zou gecompenseerd kunnen worden door het groene oostgebied, grenzend aan de oude stad, bij het geheel te betrekken.

22. nogmaals laat dit maar gewoon eens even hoe het is

23. Zeker geen woningbouw hier zo dicht bij de A2 dat is ongezond voor een ieder. Hou het hier groen!!

24. Heb interesse in levensloop woningen op de beukenlaan

25. Woningen bouwen op dit mooie plekje van Vianen is een slecht plan. Denk ook aan al het extra verkeer. Nu een prachtige plek voor recreatie, fazanten etc. Er zijn genoeg andere plekken voor woningbouw. Nu al meer dan genoeg gebouwd rondom de binnenstad. Ik schrok heel erg toen ik de plannen hoorde. Weer een mooi stukje weg.

26. Niet bouwen en schaatsbaan behouden.

27. Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen. Het parkeerterrein bij Sluiseiland staat bijna helemaal vol omdat de bewoners van de huizen en de Blokkendoos(flat naast de sluis) hun auto daar neerzetten. Parkeerterrein onderaan de dijk kon ik ook mijn auto niet parkeren, helemaal vol.

28. Het is nu onprettige tunnel om door te fietsen. Geen bebouwing op de Beukenlaan: dit is een plek waar je nog een idee hebt van het oude kasteel en waar van rust en natuur kunt genieten.

29. Woning, weste wind altijd herrie van de A2 brug. Schermen onmogelijk. Sportvelden??? Rechts van motel parkeerplaats open zetten voor iedereen. Schaatsbaan behouden voor algemene dingen. Schaatsen, voetballen en meerder buiten dingen op dat veld. Heerlijke plek voor recreatie.

30. Toegankelijker voor vele....

31. Voor mij meest belangrijk is de zeer gevaarlijke oversteek voor fietsers bij de lekbrug onder de A2 Zeker zou een tunnel heel goed helpen! Nu razen snelle snelwegrijders plus grote vrachtwagens kruisend met fietsers en OV wandelsars voorbij. Vreselijk! Bushalte aan de A2 vind ik juist fijn, niet bij prins bernard plaatsen. Amaliastein heeft lijkt mij vooral last van onveiligheid bij oversteken en (hopen we snel minder) sluipverkeer Ik zou daar stoplichten plaatsen. Zo leren de autos te stoppen

32. Recreatie mogelijk trekt mensen en sfeer!

33. -Bushub Lekbrug Oost Bestaande bushub behouden glasoverkapping (bv bahnhof Bern). Gratis bewaakte fietsenstalling deels ondergrondse lagen circa 400 fietsen. -Parkeergarage vdValk Parkeergarage vdV OF 2 lagen ondergronds onder vdV parkeerterreinen; op dak park met speeltuin, bankjes OF een P+R Garage 4-5 verdiepingen op plek van 1 hoog parkeerdek; drie uitgangen 1 vdValk 2 Bushub 3 Centrum -Bezuiden Beukenlaan Buiten mgl ondergrondse parkeergarage, de bestaande schaatsbaan en het padvinderij terrein zie ik alleen plaats voor kinderboerderij als statement dat Vianen met een agrarische regio verbonden is -Land benoorden Beukenlaan Dit land tussen Beuken- en Jufferslaan absoluut onberoerd laten, dit land wordt bezocht door veel wildleven en is een oase voor de wandelaars om omheen te wandelen, -Tunnel Ringdijk/Middelwaard Tunnel verbreden, voor elke fietsrichting apart fietspad maken met veiligheidshek. Enkelbaans autodoorgang obv voorrangsbord wit/rode pijl. Verlichting verbeteren.

34. Behoud het groene gedeelte in vianen. Zorg dat er niet nog meer groen verdwijnt. Ook al is het maar een weiland. En zeker geen projectontwikkelaar aan de slag laten gaan

35. T.a.v. van de Beukenlaan het gebied ten zuiden hiervan zeker niet bebouwen, omdat: -Behoud van spaarzaam groen in dit gebied ook in combinatie met de aanwezige fauna. -De 'hittestress' wordt bij bebouwing van dit gebied in de aangrenzende wijken versterkt. -Behoud van de ijsbaan welke locatie historisch is en als het ware onderdeel vormt van de Viaanse cultuur. -Het aanzien van de historische stadskern wordt verstoord en het beoogde 'landmark' wordt onzichtbaar doordat het open terrein verdwijnt'.

36. Bushub, wat een belachelijk woord. Zorg dat het groene karakter van de beukenlaan behouden blijft. Vianen heeft al veel groen en historisch karakter moeten inleveren door woningbouw rondom sluseiland. Door rondom het centrum nog meer te bouwen verlies je het historische gezicht op Vianen en groen rondom de binnenstad, dit bevordert de bereikbaarheid en het klimaat (denk aan warmte in de binnenstad) niet

37. Het is een mooie locatie. Met oog op noodzakelijke woningbouw is het belangrijk dat het een natuurlijk en recreatief karakter krijgt (bloemenstroken, sedumdaken etc.).

38. Hele gebied niet bebouwen. Laatste stukje groen bij de binnenstad behouden. Laat de natuur hier zijn gang gaan. Ook geen hub hier. Het is al druk genoeg.

39. Geen woningen. Bushub is al een prima locatie. Zonde van de investering dit te verplaatsen!!

40. Amaliastein is niet in en uit te komen Meer natuurlijke activiteiten voor kinderen

41. Fiets en wandel

42. Geen bouw. Er zitten daar veel beesten en het is fantastisch om de natuur zo dichtbij mee te kunnen maken, op loopafstand van een toch wel heel dicht bebouwd stadje. Evt bouwen op de plek van tankstation/parkeerplaats en groenstrook daarachter vraag ik me af of de Total dat wil, en het zou wel heel jammer zijn van de mooie bomen en de koelte (in de zomer)daarachter. Bovendien spelen/vissen daar altijd kinderen in de bosjes, super leuk om te zien hoe die lekker zelfstandig bezig zijn.

43. Geen bebouwing op deze plaats.

44. Ben geen voorstander van woningbouw bij de beukenlaan de het gezicht op Vianen verdwijnt dan

45. Zeker niet bebouwen! Eens goed nagaan of het behoud van de ijsbaan realistisch is. In plaats daarvan meer speelmogelijkheden en moestuinen.

46. Woningen in het hogere segment met behoud van het landschap.

47. Parkeren centreren en woningen bouwen in parksfeer zodat landschaps en bos entourage zoveel mogelijk ingepast wordt.

48. Te weinig kennis van de huidige problematiek van deze wijk om goede keuzes te kunnen maken.

49. Dit is het enige groene gebied dichtbij het centrum. Woningen zijn onwenselijk en niet nodig. In Hoef en Haag wordt volop gebouwd waardoor Vijfheerenlanden ruim voldoet aan nieuwbouw. Een gevolg van de aanleg van Hoef en Haag is dat Vianen extra belast wordt met verkeer, meer huizen trekken nog meer verkeer aan. Elke inbreuk op groen heeft een druppel effect, binnen enkele jaren schuift de bebouwing op.

50. Natuurgebied Beukenlaan zeker niet aantasten. Er is nog maar weinig wandelgebied over en historisch gezien heeft deze plek meerwaarde.

Misschien de meerwaarde wat meer benadrukken en een mooi wandelpark door de weilanden maken. Evt kan ook hier de ijsbaan (kleiner en minder aanwezig) en scouting een plekje vinden. Aan de prins bernardstraat/ijsbaan kan dan woningbouw plaatsvinden. Hoewel op het industrieterrein een geschiktere plek is.

51. Dit gebied zo groen mogelijk houden. Sowieso een te ongezonde locatie voor structureel verblijf, zoals wonen (te dicht bij de vervuilde lucht van de A2). Optie: meer bomen aanplanten, gebied aansluiten op bestaande stadswandeling, of een extra lange stads/natuurwandeling ontwikkeling door een meer 'wandelvriendelijke' bestaande tunnel onder de A2 richting Viaanse Bos of de Middelwaard (!).

52. Ik vind de vragen hier misleidend en sturend naar bouwen. Door voor te stellen om de ijsbaan en de tuinen te verplaatsen - maak je in feite de weg vrij om te bouwen op het land waar deze dingen nu staan. Ik bedoel, we hebben al een ijsbaan en tuinen in de buurt van de Beukenlaan. Ik mis de vraag: Laat dit prachtige gebied met rust of verbeter het voor de natuur en historische waarde. Waar zou je specifiek willen bouwen aan de zuidkant van de Beukenlaan? Het zuidelijke deel rondom de ijsbaan is echt relevant voor de natuur (sloten/waterrijk) en combineert goed met het oude agrarische landschap ten noorden van de Beukenlaan, het Viaanese bos- en rivierlandschap. Samen vormen ze een lappendeken van landschappen die goed zijn voor de natuur en historisch relevant zijn - ze zijn goed voor toerisme, recreatie en het algemene gevoel van ruimte en rust dat mensen krijgen als ze door de Hofport lopen. Het deel naast de tankstation is al bebouwd dus daar mag wel gebouwd worden.

53. - Ik ben fel tegen woningbouw rond de Beukenlaan (en het hele groene stuk tussen binnenstad, A2 en Prins Bernhardstraat); dit is een prachtig stukje historisch groen en een belangrijke reden dat ik in Vianen wilde wonen; ik gebruik het busstation veel en ben erg blij met de prachtige groene

route van de binnenstad, waar ik woon, naar het busstation. Het is ook een mooi beschut wandelgebied en erg belangrijk voor de leefbaarheid, het woongenot en de beweging van binnenstadbewoners. - van verplaatsing oostelijke bushub naar Prins Bernhardstraat zie ik weinig voordelen: alleen bij evt. verdere uitbreiding missch. nuttig. Qua verkeersveiligheid (buspassagiers die nog snel de grote wegen over rennen om een bus te halen) zie ik eerder nadelen. Het ontmoedigt het gebruik van de veilige route over de Beukenlaan naar de binnenstad. - veiliger onderdoorgang voor voetgangers/fietsers bij Lekdijk, graag! - liever niet meer recreatie aan noordkant Beukenlaan: behoud de rust, de ruimte en het groen

54. Dit is bijna het enige stukje groen in Vianen, behoudt het dan

55. Niet bouwen bij de Beukenlaan! Karakter van de Laantjes behouden.

56. nu niet aantrekkelijk

57. Zeker geen woningen

58. Groen gebied behouden. Beukenlaan behouden. Geen woningen!

59. Er is genoeg natuur verdwenen in Vianen. Dit gebied moet groen blijven, ook voor de wilde dieren.

60. Dit stukje groen zie ik niet graag verloren gaan. Een fijn wandel gebied.

61. Helemaal geen bebouwing op het stuk grond rondom de Beukenlaan. Dit stuk groen heeft de binnenstad (en Vianen) nodig om in de zomer niet oververhit te raken. Daarnaast is dit het enige gebied bij de binnenstad waar men nog door het groen kan wandelen en fietsen. De ijsbaan op de huidige locatie laten voortbestaan. In het voorjaar en zomer een mooi gebied voor de vogels! Voor benzinstation andere locatie zoeken - niet meer van deze tijd!

62. Dit gebied moet zo blijven zoals het nu is. Dit is een historisch zeer oud gebied. Je kan niet alles maar volbouwen en zeker niet daar. Ook het gezicht op oud Vianen zal dan ook dar verdwijnen. Het probleem is dat degenen die hierover gaan beslissen geen Vianezers zijn. Dus voor hun maakt het niets uit.

63. Een schaatsbaan past niet bij het landschap. Het is een natuurgebied met veel wilde planten en bloemen en daarmee bestuivers en grazers. Het heeft ecologische en touristische waarde en kan bijdragen aan het welzijn van de inwoners van Vianen. Dit kostbare stuk natuur moet behouden worden en mogelijk verbonden met het viaanse bos. Je kan zo'n mooi gebied als dit maar één keer weggeven.

64. Gebied rondom Beukenlaan behouden zoals het nu is. Toevoegingen verstoort flora en fauna.

65. Een natuurspeeltuin lijkt me fantastisch. Vanuit de binnenstad fijn om dichtbij een plek te hebben om te genieten van het groen en waar de kinderen hun gang kunnen gaan.

66. Het gebied rond Beukenlaan onder geen beding bebouwen. Zie mijn commentaar Dekker Hout gebied.

67. Behoud het aanzicht van de historische binnenstad. Bij het maken van een bushub oid , maak dat passend in de omgeving. Geen bombaske bouwwerken.

68. Ben heel benieuwd waar die bushub dan gaat komen. En eigenlijk ook waarom? Heeft het meerwaarde?

69. ABSOLUUT GEEN WONINGBOUW BIJ DE BEUKENLAAN EN JUFFERSLAANTJE !!!!

70. Geen woningbouw, rondom Beukenlaan. Het weinige stukje groen, aansluitend aan de binnenstad, moet gehandhaafd blijven, niet ontsieren door woningbouw.

71. Betere verbinding bushalte west en Oost. Voorzien van goede droge en tochtvrije wachtplekken. Gebied rondom de Beukenlaan groen houden

maar voorzien van betaalbare (onder de 400000,-) levensloopwoningen en starterswoningen. Voor betere verbindingen met Utrecht eo voor werkgelegenheid en toekomstige gezondheidszorg.

72. Het vrije zicht op de binnenstad behouden. De groene 'verbinding' tussen Amaliastein en de oude stad verbeteren.

73. De beukenlaan en het gebied eromheen is een fijne groene plek naast de Binnenstad. Er is veel potentie voor een mooi stadspark. Ik snap ook dat woningbouw nodig is en dan is dit een mooie plek

74. Ik ben van mening dat er GEEN woningbouw moet komen op en rond de beukenlaan. Grote historische waarde, moet bewaard blijven. Beter om woningen elders (bijv uitbreiding Hoef en Haag) te bouwen.

75. Blijf af van het mooie gebied daar. Moet je zo laten! Waarom moet alles wijken voor woningbouw? Kijk op het industrieterrein van Nieuwegein. Veel kantoorpanden zijn woningen geworden. Ga aan de slag bij Dekker Hout tot het pand van Staalbouw. Dat kan best een nieuwe wijk van Vianen worden. Denk in mogelijkheden en niet in war als doemscenario's. Als je zoveel geld wil investeren om in de toekomst kijken wat de mogelijkheden zijn, investeer dan ook goed. Maak van dat gebied een woonwijk met betaalbare woningen tot €700,- voor senioren die moet doorstromen en voor de lagere inkomens. Een combinatie van hoogbouw (10 etages), laagbouw en de benodigde faciliteiten voor de doelgroepen die daar kunnen wonen. Ook goed voor de werkgelegenheid!

76. GEEN woningen (er staat voldoende leeg op het industrieterrein om woningen te maken). GROEN, GROEN, GROENER maken.

77. Niet bouwen daar

78. Zorgdragen voor goede combinatie van woningen en groen. Betere parkeervoorzieningen voor bezoekers aan binnenstad. Bouwen met behoud van historisch karakter (architectuur).

79. Geen woningbouw aan de beukenlaan. Er is al veel gebouwd, groen moet blijven voor de leefbaarheid en milieu.

80. Beukenlaan moet behouden blijven zonder woningen.

81. Er zijn echt meer beelden nodig bij deze zinnen anders is het niet te beoordelen. Zoals 1 bushub, wat betekent dat voor de snelwegbussen? Laat je daar de bussen noord zuid die nu bij lekbrug west stoppen ook heen rijden? Welk ruimtegebruik vraagt dat? Hoeveel extra reistijd kost dat doorgaande reizigers etc.

82. .

83. Geen woningen bij beukenlaan

84. Vooral natuurbewoud met recreatie voor bewoners

85. Ik heb een hartprobleem en maak regelmatig gebruik van de 1,2 km met 4 bankjes wandelroute door de laantjes om tot rust te komen. Dit is zo belangrijk. Ik zie meerdere mensen dit doen. Laten we rustplekken koesteren. Dus niet bebouwen.

86. Geen huizen!!

87. Amaliastein is nu enorm afgesloten van de rest van Vianen. Door het gebrek aan veilige manieren om de Bentz-Berg over te steken, is het voor voetgangers en fietsers erg lastig om deze wijk in en uit te komen. Een oversteekplaats met stoplicht welke uitkomt ter hoogte van Beltmolen/Grondmolen zou al een enorme winst zijn voor deze wijk, opdat mensen veiliger naar de scholen en winkels kunnen komen. Daarnaast zou dat ook wat autoverkeer op dit stuk verminderen; nu zijn er best veel ouders die hun kind vanuit Amaliastein zelfs met de auto naar Kindcentrum Werelds aan 't Slijk brengen, omdat oversteken onveilig is.

88. Zou graag zien dat gebied beukenlaan, Juffertjeslaan buitenlandpoort onaangetast blijven, vd valk is groot genoeg, en met betrekking tot

Amaliastein doe wat aan het grootste probleem sluipverkeer want daar hoor je niks meer van. Zorg dat bewoners veilig door Vianen heen kunnen bewegen d.m.v. veilige fiets- en voetgangers paden. En dan gaat het over Amaliastein/Monnikenhof richting industrieterrein, centrum en bushaltes Lekbrug v.v. De hagen richting industrieterrein, centrum en bushaltes Lekbrug v.v. En voor heel Vianen geldt betere wegen, fietspaden.

89. Heel graag het groene gebied om de beukenland behouden, zo'n beetje het laatste stukje groen tussen het centrum en de snelweg, waardoor de oude kern niet helemaal ingesloten is in bebouwing. Ook is woningbouw daar niet fijn vanwege het geluid van de snelweg. Parkeren regelen op het van de Valk terrein klinkt als een goed idee, maar van de Valk heeft het in het verleden nooit erg nauw genomen met vergunningen e.d., en regelmatig uitbreidingen geïnitieerd zonder de juiste vergunningen. Ik heb dus heel weinig vertrouwen in dat bedrijf.

90. Niets aan dat gebied veranderen, het is een mooi stuk groen en natuurgebied wat behouden moet worden. Niet bouwen, het is pal naast de snelweg! Er is al een schaatsbaan en er zijn al voldoende speeltuinen in Vianen.

91. Beukenlaantje is historisch en zeer waardevol voor onze prachtige stad. Eenmaal bebouwd is dat niet terug te draaien. Wij vertoeven daar veel, genietend van de natuur. Er leven veel dieren. zelfs een keer een hert gespot en veel vogels. De huidige tunnel is donker en niet veilig om te wandelen en te fietsen. Woningbouw op een andere plek dat meer geschikt is.

92. De Beukenlaan is uniek en heeft als 'stadspark' een zeer belangrijke functie voor de bewoners van de binnenstad. Voor bezoekers van Vianen heeft de laan een geweldige historische en landelijke uitstraling waarbij je even het gevoel hebt terug in de tijd te zijn. De biodiversiteit is bijzonder en moeten we beschermen. Je kan dagelijks hazen, fazanten, ooievaars en reeën spotten! Zoek op andere plaatsen in de Vijfheerenlanden ruimte om woningen te bouwen. De biodiversiteit die verloren gaat komt niet meer terug. Een stuk van het authentieke karakter van Vianen zou verdwijnen en dat is ook een doodsteek voor het toerisme dat we willen ontwikkelen. Deze stad met bijzonder historie is interessant voor binnenlandse en buitenlandse toeristen. Zo zou er bijvoorbeeld onderzocht kunnen worden of er op de Lek een aanlegsteiger voor passagiersschepen kan komen zodat de stad ook door buitenlandse bezoekers bezocht kan worden. Vianen ligt immers op de route van de Kinderdijk en Amsterdam.

93. Absoluut niet bouwen op dit prachtige stuk natuur als aangezicht van de stad

94. NOOIT bouwen op de spaarzame stukjes groen tussen de stad en de A2. Ga in Drenthe bouwen. Laat de vhl niet fungeren als de overloop van de provincie Utrecht, daarom wilden ze de gemeente Vianen er zo graag bij hebben. HoefenHaag is mooi zat tot nu toe.

95. huidige onderdoorgang/tunnelnoord/A2 kent een lugubere uitstraling, onveilig voor weggebruikers(hoge trottoirbanden/slechte verlichting, vrouwonvriendelijk, voor mindervaliden onveilig/ en vaak grote tractoren. In donkere dagen en nachten beland men na de in-uitgangen in een macaber duister groengebied. I.v.m een meer toeristische verbinding bij het toegankelijker maken van het viaansbos met de ontdekking van de natuurwaarden van de uiterwaarden heeft dit gebied. --Noord- en Zuidzijde van de Beukenlaan en strook tussen Singellaan en Stadsgracht en Kasteeltuin terrein, inrichten voor landschappelijke en recreatieve elementen, waarin avontuur, natuur-en milieueducatie en kleine sportactiviteit e.d. de 'dragers in dit gebied' worden.

96. Alle antwoorden zijn kansrijk, maar wel in combinatie met elkaar. Wonen, recreatie en groen gaan hand in hand. Het openbaar vervoer is essentieel om Vianen aantrekkelijk te maken om te wonen.

- 97.** Geen woningbouw rond de beukenlaan
- 98.** Geen woningen bouwen bij de beukenlaan! Eén van de laatste groene plekjes in Vianen.
- 99.** Viaanse bos moet blijven
- 100.** Pff
- 101.** Als vianen de jeugd wil behouden moet je ze woonruimte bieden.
- 102.** Enkel huizen aan zz beukenlaan Ontsluiting vanaf de Bernardstraat. Rest van beukenlaan met rust laten. Dit is van veel meer waarde dan het zh Vlaamse bos. Een onbegaanbaar moeras...
- 103.** Aanzicht vianen vrij houden geen hoogbouw direct om vianen
- 104.** Ondanks de recente verbetering blijft de LV-verbinding tussen beide bushaltes - en indirect ook maar in mindere mate tussen Amaliastein en Vianen-Centrum - een soort noodoplossing: betaalbare aanpassingen van bestaande situaties die zich daarvoor eigenlijk niet lenen. Ik vrees dat een OV-Hub aan de Prins Bernardstraat leidt tot teveel (bus)verkeersbewegingen in een klein gebied dat daarvoor iet of nauwelijks geschikt lijkt. Nadere studie is interessant.
- 105.** Geen woningen bij de Beukenlaan. Het is nu mooi en er zijn genoeg andere plekken. Bovendien is het ongezond zo dicht bij A2.
- 106.** Absoluut niet bouwen in de omgeving van het Viaanse bos!
- 107.** Waarom iets investeren daar? Is toch prima zo?
- 108.** Bouwen alleen het gebied achter de Total tot een gedeelte van de ijsbaan dr groenstrook verbreden zodat het rustige gebied van de laantjes behouden blijft
- 109.** Geen bebouwing aan de Beukenlaan. Het is het enige stukje "park" voor binnenstadbewoners. Het historisch belang mag niet onderschat worden.
- 110.** Beukenlaan is echt een wandelgebied welke behouden dient te blijven. Woningbouw op deze plek zou zonde zijn. Er zijn echt betere plekken
- 111.** Beslist niet bouwen bij de Beukenlaan! Zonde van het kleine postzegels groen dat we nog hebben. Ook sluiseiland al volledig verpest.
- 112.** de tunnel onder de A2 is zeker voor fietsen en voetgangers erg onprettig. woningbouw aan zuidkant en wat nu nog de boomgaarden zijn een park maken. misschien is het wel een optie om het hertenkamp daar naartoe ver verplaasten
- 113.** Geen woningbouw
- 114.** Belangrijk dat er (starters) woningen gebouwd kunnen worden. Beukenlaan uitlezen plek om een nieuwe wijk te realiseren met behoud van de groene structuur van het gebied.
- 115.** in ieder geval niet bebouwen.
- 116.** Er zijn meer woningen nodig in Vianen. Dit is een mooie plek waar je veel huizen neer kan zetten om jongeren een grotere kans te geven op een huis.
- 117.** Woningen moeten laagbouw zijn betaalbaar en geschikt voor senioren.
- 118.** De westkant van Vianen vraagt erom om af gemaakt te worden. Om toch te blijven groeien is dat een mooie plek om flink wat woningen toe te voegen en parkeren te maken zodat de druk op de binnenstad minder wordt en we wel kunnen voorzien in nieuwe woningen voor senioren, starters en mensen uit Vianen die graag terugkomen.
- 119.** Gebied zoveel mogelijk behouden zoals het nu is. Een groene buffer tussen de a2 en de binnenstad
- 120.** Meer parkeergelegenheid direct buiten het centrum. Het centrum wordt ontlast en van der Valk is reeds aanwezig.
- 121.** Recreatie natuurspeeltuin wat goed onderhouden wordt zodat de natuurlijke uitstraling blijft bestaan en je er ook nog heerlijk kunt wandelen. Met genoeg bankjes en prullenbakken wat ook wordt bijgehouden.

- 122.** Bouw niet rond de Beukenlaan. Laat het geïnd met rust. Verander niet alle gebieden in pretparken met georganiseerde activiteiten en horeca.
- 123.** Ik wil graag in Vianen gaan wonen, vind dit wel een geschikte plek!
- 124.** Onderdoorgang van de A2 moet breder, nu is deze levensgevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Auto scheuren daar enorm hard
- 125.** Geen woningen in het Beukenlaan gebied zo laten!
- 126.** Het gebied rondom het beukenlaantje moet blijven zoals het nu is. Het is een heel mooi stuk groen. Goed bereikbaar ook. Er moeten zeker geen huizen of andere functies komen. Het heeft historische waarde en geeft een mooi aanzicht op de oude stad. Het is belangrijk om dit stukje zo te behouden. Het geeft een gevoel van rust en ruimte. Je moet niet op elk stukje groen willen bouwen. De onderdoorgang is breed zat. Betere verlichting, een lik verf en evt. wat kunst aan de muur zou het wel een prettigere onderdoorgang maken. Nu is het een wat nare tunnel. Wat meer sportgelegenheid rondom Amaliastein zou leuk zijn. Ook voor de jeugd zijn hier mooie plekken te creëren zonder dat bewoners er last van hebben. Denk bijv. Aan een opknapbeurt van het basketbalveld.
- 127.** Ik weet dat er best wat ophef over is, maar het zou fijn zijn als er in dit gebied betaalbare (starters)woningen worden gebouwd. Het is voor een starter namelijk erg lastig om er tussen te komen op de woningmarkt. Er zal ongetwijfeld een tussenoplossing zijn waarbij de natuur behouden blijft en er toch gebouwd kan worden.
- 128.** Geen nieuwbouw aub! Dit is de enige plek in de buurt om mijn hond los te laten lopen. En de enige plek waar ik met mijn scooter kan komen in een mooi stukje natuur
- 129.** Geen huizenbouw in gebied bij Beukenlaan
- 130.** Gedeeltelijk bebouwenet behoud van groen is prima. De jongeren moeten ook ergens wonen. Wel op letten dat de juiste type woningen worden gebouwd in een stijl passend bij de binnenstad.
- 131.** Er alles aandoen om te zorgen dat er gesport gewandeld kan worden en dat je kunt blijven genieten van de natuur daar.
- 132.** Er is op dit moment voldoende nieuwbouw woningen. Helaas alleen maar te dure woningen. Hierdoor weinig mogelijkheden voor ouderen om door te schuiven vanuit hun huidige, veelal te grote woning naar een kleinere nieuwbouw
- 133.** Géén bebouwing met woningen in dit gebied. Onder geen enkele voorwaarde...
- 134.** Het gebied rondom de Beukenlaan mag niet volgebouwd worden. Er is mooie natuur aanwezig en veel prachtige vogels en andere kleine dieren.
- 135.** Woningen aan de beukenlaan komen dan op een strategisch punt te liggen. Goed voor de starters, doorstromers. Wel mogelijk mensen uit Vianen voorrang geven
- 136.** Dit is een van de weinige stukjes natuur in Vianen en ik vind dat ze daar vanaf moeten blijven. Eventueel een natuurspeeltuin zou leuk zijn, want ook hieraan is best een gebrek in Vianen. Maar in combinatie met een hub of iets dergelijks maakt dat het geen echte natuurspeeltuin zou zijn. De kinderen ademen maximaal de uitlaatgassen in. Ijsbaan hoort er echt bij en moet blijven!
- 137.** Absoluut geen bebouwing tussen het gebied amaliastijn tot aan de hofpoort. Wat nu al parkeerplaats is van van de Valk uitbreiden aan de rand tot aan de tunnel. Voldoende om bij evenementen autos te kunnen parkeren en je zo makkelijker door het prachtige gebied kan wandelen. Historie mag nooit worden vervangen door woningen. En zijn genoeg alternatieven.
- 138.** Het groene karakter behouden, maar bebouwen in het stuk grond voor Van der Valk is een goede optie.
- 139.** Laat het een mooi gebied blijven voor recreatie en ontspanning met groen
- 140.** een mooie park voor jong en oud ? met klein horeca erin ? bijv. zomers paviljoen ?

- 141.** Een mooi park zou daar ook zeer welkom zijn. Er is eigenlijk geen een park met recreatie in Vianen. Schaatsbaan voor de winters, wat leuks voor de zomers- ijskraam, of klein horeca ..
- 142.** We hebben nu eenmaal meer woningen nodig. Not in my backyard is geen oplossing. Omdenken is hier meer nodig. Denk aan het levendig houden van de binnenstad. Ook hier: denk aan de jonge mensen, houd ze voor wonen en ook uitgaan in Vianen want zij zijn ons kapitaal. Niet de huidige binnenstad elite!
- 143.** Geen woningen bouwen. Kijk op het industrieterrein staat genoeg leeg om mooie ruimtes om te bouwen naar woningen. Kijk in andere gemeenten. Daar gebeurt het al. Er verdwijnt teveel groen en er word teveel gebouwd en ook veel te duur.
- 144.** De locatie Beukenlaan oogt nu mooi maar is nu maar beperkt te beleven. Door woningen toe te voegen op een passende wijze en hier mooie wandelroutes, een ijsbaan, de scouting en een mooi park aan toe te voegen, kan hier een heel mooi gebied ontstaan.
- 145.** Dit stukje natuur moet behouden worden!!
- 146.** Dit is een heerlijk gebied om te recreëren, te sporten en te bewegen dichtbij de Binnenstad, zonder dat je last hebt van autos en mooi zicht op natuur. Belangrijk in de natuurarme omgeving dat dit wordt behouden
- 147.** De bushub is prima zoals het nu is, de beukenlaan en het Viaanse Bos moeten vooral zo blijven om het mooie landelijke karakter van Vianen te behouden samen met ons groene centrum wat nog meer groen kan gebruiken en waar/wanneer mogelijk zou ik de gemeenschap graag versterkt zien worden met moestuinen en sportieve en recreatieve voorzieningen voor alle leeftijden.
- 148.** Hier vooral niet bouwen. Doe dat juist bij de haven van foto de eerste foto die is getoond.
- 149.** Woningen bouwen bij de beukenlaan zou echt doodzonde zijn! Eén van de weinige plekken waar we nog in de natuur kunnen wandelen zonder eerst ergens heen te hoeven rijden
- 150.** Persoonlijk snap ik werkelijk niet hoe al het groen moet verdwijnen voor beton. Terwijl er enorme bedrijfspanden waar ook al groen voor opgeofferd is Leeg staan te verpauperen. Ja het bestemmingsplan is anders en ja het is makkelijker huizen verkopen als de omgeving eromheen al mooi is. Makkelijk geld verdienen ten koste van.....We hebben in Nederland echt wel intelligente en creatieve mensen die hele mooie dingen kunnen maken zonder dat er weer een stuk natuur voor opgegeven moet worden. Voor wat betreft bushup aan de Prins Bernhard lijkt me erg onpraktisch gezien het aantal bussen dat de op de lekbrug Oost voorbij komt en de groepen mensen die daar in de spits staan te wachten.
- 151.** Bankjes zijn er in omgeving genoeg maar misschien idd een leuk park ervan maken! Soort vondel park, gezellig met idd sport toestellen waar mensen kunnen bootcampen bijv En met een kleedje kunnen zitten, kleine natuur/cultuur/livemuziek
- 152.** Absoluut geen woningen, dit is een heerlijk plekje om te wandelen
- 153.** De Beukenlaan, Jufferslaantje, en Singellan behouden ivm historische waarden. Het hoorde ooit bij het kasteel. Zeker geen woningbouw!!
- 154.** Dit gebied nooit bebouwen. Rondom de binnenstad is al teveel gebouwd. Er is nu al tekort aan parkeerplekken. Infrasfructuur kan het niet meer aan. Sluiseiland is al lelijk volgepropt met huizen.
- 155.** In deze tijd is het lastig om nee te zeggen tegen zoveel woningen.
- 156.** Blijf hier alsjeblieft van af het is een unieke stads aanzicht
- 157.** Er is geen enkel antwoord dat past voor mij en dit is de minst schadelijke.
- 158.** Veel groen vind ik belangrijk en ook dat het voor iedereen bereikbaar is. Denk aan invalide en oudere mensen.

159. Geen moestuinen, dat is snel rommelig. 1 plek voor de bus is makkelijker, maar het moet niet ten koste gaan van de eenvoud voor bussen om er te stoppen. Van belang om zo veel mogelijk ov te stimuleren. Vaak zijn bussen vol, dus meer bussen zou positief zijn.

160. Huidige natuur en groen moet behouden blijven. In deze groene omgeving leven veel verschillende dieren. De biodiversiteit moet behouden blijven. Er zouden misschien mooie appel en perenbomen geplaatst kunnen worden en dat deze op een opendag georganiseerd door de gemeente geplukt mogen worden en iedereen die met dit fruit iets maakt dat deelt op een eigen social media account van de gemeente Vianen.

161. Een nieuwe onderdoorgang lijkt me erg ingrijpend, maar een betere verbinding (minder 'groots' dan de bestaande viaducten zou wel super zijn. Een natuurspeeltuin ten noorden van de Beukenlaan zou fantastisch zijn en zeker veel mensen trekken!

162. Op de ijsbaan woningen bouwen maar de groen ruimte tussen de laantjes groen houden

163. Zie eerdere opmerking. Meer bouwen voor de jeugd van Vianen maar ook betaalbaar.

164. Woningen zijn hier gewenst, wij willen graag ruimer gaan wonen

165. Enige natuur in binnenstad, meer creatie maar geen woningen. Natuur moet behouden blijven. Woningen uitbreiden aan zijkant amaliastein

166. Geen woningen . Groen behouden . Zeer belangrijk als enige groen plek in het centrum !!

167. Groen behouden, flora en fauna beschermen enige groen in de binnenstad en absoluut geen woningen andere plekken meer geschikt

168. Dit is niet goed , het neigt naar cultuur barbar , er lopen fazant, hazen en de rest dat geeft mensen rust en vrolijk heid

169. Woningen zijn op deze plek heel wenselijk, een mooie toevoeging. De bushalte aan weerszijden is lastig als je op de fiets komt en dan terugkomt aan de andere kant. Kost veel tijd om van de ene kant naar de andere te komen.

170. Geen bebouwing noord en/of zuid Beukenlaan, Dit groen is de laatste doorkijk naar de mooie oude stad Vianen, deze moet behouden blijven.

171. Het groengebied rondom de Beukenlaan zou ik het liefst groen houden en niet ontwikkelen. Die optie staat er niet bij. Alle andere groene plekken in Vianen zijn al weggehaald waardoor dit het laatste stukje is voor de dieren. Je ziet hier vaak de ooievaars naar eten zoeken, fazanten etc. Juist de rust is daar belangrijk. Voor de jeugd in de binnenstad zou het wel leuk zijn als er bv een natuurleerpad zou zijn. Huizen is een absolute nee voor mij.

De identiteit van de binnenstad Vianen haal je hiermee weg. Juist het mooie aangezicht vanaf de dijk met groen is wat de trots van ons centrum is.

172. Absoluut van belang is het behoud van de natuur rondom de Beukenlaan. Zeker de noordzijde. Als daar recreatie zou komen dan met behoud van de natuur en zonder bebouwing van huizen. Zuidzijde (bij van der valk) bij voorkeur ook niet omdat anders het groen aan beide kanten van de Beukenlaan verdwijnt.

173. Geen nadere toelichting

174. Dit gebied behouden zoals het nu is ijsbaan waar het zit scouting waar het is het gebied behouden voor de hazen konijnen fazanten etc geen verandering

175. Het Viaanse Bos, en daarmee dus ook het gebied rondom de Beukenlaan, is een van de weinige groene gebieden die Vianen heeft. Bovendien met een enorm lange historische geschiedenis. Die geschiedenis zou omarmt moeten worden door de kwaliteit van de natuur te verbeteren en het gebied te herstellen. Wanneer ook in dit gebied wordt gebouwd is er geen plek meer de vele dieren die wonder boven wonder ook gebruik maken van

dit direct naast stedelijk gebied liggende plek. Vianen heeft al zo veel groen verloren in de afgelopen 20 jaar. Het zou eens zijn best moeten doen om dat tij te keren en er zo weer een fijne plek om te wonen en te zijn van te maken. Vianen voelt en is al zo veel kaler en onbehaaglijker dan het vroeger was. En het wordt zo steeds minder een plek waar ik naar zou willen terug keren.

176. Geen woningen bouwen rond de beukenlaan

177. Zo kunnen er meer mensen gemakkelijker naar het Viaanse Bos.

178. De Beukenlaan en omgeving dienen vrij te blijven van bebouwing. Overige ontwikkelingen aldaar ook geen prioriteit geven. Wat een mooi en aantrekkelijk wandelgebied(je) is (zeer schaars in Vianen) moet zo blijven.

179. Wandel gebied en leefbaarheid

180. Het belangrijkste is dat de Bushub ook voor de regio aantrekkelijk blijft en misschien nog wel aantrekkelijker wordt gemaakt dan het nu is. Zeker als het nu slecht weer is, is wachten op de bus totaal geen pretje met de weinige mogelijkheden tot schuilen. Als er ook meer inwoners in het gebied komen laten we hier dan ook rekening mee houden. Zolang het historische Vianen behouden blijft mag er wat mij betreft wel gebouwd worden op de aangewezen plek. Maar houd ook de schaatsbaan en de scouting in ere.

181. Hier absoluut geen woningbouw. Mensen moeten wonen maar hebben ook groen broodnodig, niet hier bouwen, behoud groen en open karakter, indien al verandering gewenst dan recreatie en flora en fauna versterken evt. sport/schaatsen in de zomer pierebadje.

182. Het mooi uitbreidingsgebied van Vianen, zeker met een verbeterde aansluiting richting het Vlaamse bos.

183. het gebied rond de beukenlaan is een belangrijke wandelgebied voor mensen uit Vianen. Er verdwijnt steeds meer groen uit het centrum.

Woningen Sluiseiland met zeer weinig groen, de woning bij de sluis met weinig groen en de Bijlmerflat op de kop van noord. Als dan ook nog het gebied rond de beukenlaan vol wordt gebouwd is ook het zicht op het historische aanzicht van Vianen verdwenen. Ontsluiting van Vianen wordt een steeds groter probleem. Als er meer woningen worden zijn er meer auto's. Een beter leefklimaat wordt het zeker niet.

184. en de schaatsbaan naar het noorden verplaatsen

185. We hebben al zo weinig groen in vianen waarom huizen bouwen bijna op de snelweg

186. Voldoen aan de enorme woonbehoefte in een plan waarin natuur en wonen hand in hand gaan

187. Geen bebouwing in dit historisch prachtige gebied. Ook geen festivals meer. Maar puur en alleen recreatie rond de Lek. De bushub kan uitgebreid, maar niet teveel.

188. betaalbare woningen is een enorme behoefte aan. ook voor mijn kinderen.

189. Laatste mooi stukje groen in het centrum. In plek waar vogels broeden en overleven. Dit stuk kan en mag nooit vol gebouwd worden. Bovendien vlak naast een snelweg wonen is niet fijn. Er zijn betere plekken voor woningen te verzinnen.

190. -

191. De bosbaan mag weg. Is alleen voor een ijsbaan toch? Wanneer ligt er ijs dan?

192. Groen moet zoveel mogelijk behouden blijven.

193. Alleen door verbreding van huidige onderdoorgang. En wat een onzin om plek voor schaatsbaan te zoeken. We hebben een ijsbaan op een prima locatie

194. Doodzonde om dit gebied te gaan bebouwen, dus nee tegen elke vorm van woningbouw. Nee tegen inbrei-locaties. Het zicht op de historische stad wordt hiermee compleet teniet gedaan. Schaatsbaan omtoveren tot atletiekbaan zodat er geschaatst en gesport kan worden. Scouting een

fatsoenlijk gebouw geven.

195. Meer te doen voor de jeugd is een must. De jeugd (12 jr t/m 18 jr) is erg zoekenden hoor ik van velen ouders.

196. Net zoals de rest van de inwoners van de binnenstad ben ik zeer tegen bouwen ten noorden van de beukenlaan. De opgave om woningen te bouwen blijft. Op woningbouw ten zuiden van de beukenlaan heb ik geen bezwaar. Er moet ergens gebouwd worden.

197. Behoud het open natuurlijke karakter en het zicht op het rijksbeschermd stadsgezicht. De vrije ligging en herkenbaarheid is belangrijk. Nieuwe doorgang tussen busstations is een goede stap. Nu zijn er veel stoplichten. Geen groot parkeerterrein tbv mensen van buitenaf die hier alleen parkeren om in Utrecht te komen met de bus. Zonde van deze kostbare ruimte. Er is in de binnenstad al heel weinig groen. Eventueel wel bebouwing tussen pomp en van der valk (geconcentreerde bebouwing oor starters/alleenstaanden). Had pad naast de binnenstad wordt al jaren gebruikt tijdens de oor Vianen belangrijke lampionnen tocht als start van de paardenmarkt. Hier lopen enkele duizenden ouders en kinderen mee. Dit pad is het enige donkere stukje van Vianen. Dit dient behouden te blijven (hoge belevingswaarde/cultuurhistorische waarde). Wijs het jufferspad en de beukenlaan aan als

gemeentelijk monument. Beide zijn eeuwenoude structuren.

198. In ieder geval GEEN HUIZEN bouwen in het gebied Beukenlaan, Singellaan, Jufferslaantje

199. Van den ruimte op en rondom de beukenlaan afblijven. Dit is historisch stuk natuur met veel dieren. Hier mag niet aangekomen worden !!!

200. Het laatste stukje groen houden zoals het is.

201. Ik zou er niet teveel aan veranderen. Het is al een fijn plekje om te wandelen.

202. Een bushub creëren aan de Prins Bernhardstraat is echt geen optie. Het loopt daar al in de spits vast. En de voetgangers kunnen niet altijd veilig oversteken met het harde rijden van sommige automobilisten. Ze kunnen beter de snelheid beperken met flitspalen of verkeerdrempelpels plaatsen.

Een beter verbinding naar het Viaanse bos is wel een optie, maar alleen voor fietsers en voetgangers, want ook daar rijden ze als gekke

203. Beukenlaan behouden als natuurgebied

204. Groen houden aub

205. Natuur en historie moeten behouden blijven en optimaal worden benut voor en door inwoners van vianen

206. Het is belangrijk om een groen gebied te houden tussen A2 en binnenstad. Door te minstens de noord kant van de Beukenlaan groen te houden

en deze beter te verbinden met viaanse bos en de uiterwaarden krijg een mooi gebied waar je ook tot rust kan komen. Alleen huizen bouwen daar is

niet nodig, gebruik daarvoor de Kanaalzone. Bushub zoals het nu is functioneert uitstekend, maar mag aantrekkelijker worden. Zie de grotere busstations van Leidsche Rijn Centrum en bij station Driebergen Zeist.

207. Geen bebouwing bij de Beukenlaan! Het is het enige stukje groen in Vianen waar je kan wandelen. Bouw niet op de schaarse stukjes groen die er nog zijn!!

208. Zoveel mogelijk houden zoals het is. De laantjes intact houden met groen en geen woningen daar. Mogelijk wel woningen op de ijsbaan tot aan van de Valk.

209. Geen woningen. Mensen moeten bewegen. Het groen verdwijnt teveel uit de binnenstad. Mensen moeten elkaar kunnen ontmoeten. Houd deze plek voor welzijn en verbinding. En richt bestaande bebouwing slimmer en efficiënter in. Hier parkeren bij van de Valk en een goede verbinding met het centrum is een mooie oplossing.

- 210.** Mooie woonlocatie en in te richten als overgangsgebied van recreatie naar woongebied
- 211.** Waarom is de onderdoorgang onder de A2 een probleem? Als of hier massa's mensen doorheen gaan, er is een verhoogde stoep, fietspad en weggedeelte.
- 212.** Vervelend is de focus die er lijkt te zijn op het bouwen van woningen Liever de focus op groen, natuur, spelen, jeugd, sport, gezondheid
- 213.** Waar kun je anders in deze regio nog écht woningen toevoegen?
- 214.** Ik wil heel graag in dit gebied wonen.
- 215.** Geen woningbouw in dit gebied! Bij de stichting van Vianen en het kasteel Batestein in de 14e t/m de 17e eeuw is er tot aan de dag van vandaag een vrij groen gebied behouden slechts doorsneden door de A2. Het is uitermate kortzichtig om dit gebied op te offeren aan door winstbejag beluste projectontwikkelingen die het gebied voor eeuwig verpesten. Bouw die nodige duizend woningwv aan de Zuidzijde van Vianen.
- 216.** Eén grote hup zie ik als een mogelijkheid, in combinatie met parkeren bij Van der Valk (bijv. gratis parkeren - P4 Van der Valk). Een nieuwe onderdoorgang van de Beukenlaan naar het Viaanse bos zou fantastisch zijn. Vroeger was dit één gebied/bos. Veel mensen zullen hier gebruik van gaan maken. Een ecopassage boven de snelweg zou nog mooier zijn. Noordzijde Beukenlaan behouden zoals het is. Eventueel een parkachtige gebied met een klein aantal wandelpaden. Er is veel flora en en fauna wat anders verstoord gaat worden. De schaatsbaan wordt nog zelden gebruikt. Maak dan een schaatsbaan in het gebied rondom de Buitenstad. Een natuurspeeltuin zou ook in de uiterwaarden gecreëerd kunnen worden (met water). Zelf ben ik tegen woningbouw in het gebied rond de Beukenlaan. Het is een uniek stukje open gebied waarbij de natuur en de oude stad samenkomen. Het ademt historie. Deze plek is al eeuwenlang niet veranderd. Een groene parel van Vianen. Koester dit!
- 217.** Ik blijf het jammer vinden dat er geen mooi park en wandelgebied is richting/langs de Lek. Kijk naar Gorinchem, waar langs het water een prachtig recreatiegebied is gemaakt om aan het water te vertoeven met bankjes, een strandje, een horecagelegenheid etc. Zoiets zou toch mogelijk moeten zijn in Vianen. In zo'n park zou ook gefietst of gesport kunnen worden in de open lucht.
- 218.** 100% groenzone / parkgebied van Bernardstraat tot dijk. Tussen total en vd valk een openbare (groene) parkeerplek voor vd valk en centrum vianen bezoekers/bewoners.
- 219.** ggroen gebied behouden, als wandelgebied, GEEN woningen, ook door al veel verkeer richting a2 vaait vianen. gebied heeft veel karakter
- 220.** Niet bouwen bij Beukenlaan!!!! Is een van de weinige stukken groen bij Binnestad. Historisch belangrijk gebied met veel vogels en wild. Parkeerplaats van der Valk alleen bij elektriciteitsstation Stedin.
- 221.** Bushub voor alle openbaar vervoer . Ook inrichten voor hub bij evenementen in de middelewaard recreatieplas. Ijsbaan verplaatsen naar uiterwaard met verlaagde schaatsbaan.ook gebruiken met sport. Plasdras en meer biodiversiteit in die baan . Nu nutteloze begroeiing op oude schaatsbaan. Bevries bijna nooit. Buitendijks veel meer vorst. Samen met dijkversterking. Op oude ijsbaan senioren complex voor inwoners binnen stad. Behoud van sociale contacten en korte verbinding hub vervoer.
- 222.** Geen woningen, wél het behoud va. Het karakter van deze omgeving. Evt. verbeteren door viaanse Bos deels dior te trekken rondom Beukenlaan.
- 223.** Het zou mooi zijn om een stukje Vianen historisch en toeristisch te houden. Ik zie wel mogelijkheden voor kleinschalige bouw ten noorden van de

Beukenlaan dat niet direct aan de Singellaan grenst. De bushub(s) die er nu liggen lijken me prima voor de inwoners van Vianen. Wel zorgen dat fietsen er veilig staan. Voor een OV-hub met een regionale functie denk ik niet dat er genoeg ruimte en ontsluitingsmogelijkheden zijn. Daar is het op te waarderen knooppunt Everdingen waarschijnlijk meer geschikt voor; snelbussen, parkeergarage, kleinschalige horeca.

224. Nog een vuurwerktunnel. Jippie! Echt?

225. Alleen een beperkt aantal woningen aan de zuidzijde van de Beukenlaan, als daardoor het gebied aan de noordzijde onbebouwd blijft. Dit gebied is belangrijk omdat het de enige groene recreatieplek is naast de woonwijk Zederik. In vele steden zijn parken, in Vianen niet. Bijna alle lege plekken in de binnenstad en Zederik zijn volgebouwd. Voor het welzijn en gezondheid van bewoners is een groene omgeving onmisbaar. Vele onderzoeken hebben uitgewezen hoe belangrijk dit is. Uiteraard begrijp ik dat er ook woningen nodig zijn. Echter, niet nog meer in de binnenstad. Recreatie in de vorm van een mooi park op deze plek zou voor vele Vianenaren super fijn zijn.

226. Zoveel mogelijk behoud van de natuur in dit gebied en verbinden met Viaanse bos zodat de doorsnijding met A2 weer als vroeger wordt hersteld.

227. Het is jammer dat de A2 zo'n blokkade is in de groenbeleving. Elke keer verbaas ik me over hoe ongelooflijk groen Vianen en de omliggende gebieden zijn, maar hoe onopvallend dit lijkt als je niet oplet. Dat beter benutten lijkt me een fantastische stap voor onze stad. Een betere (minder bedomde en donkere) doorgang van de ene kant van de A2 naar de andere kant is belangrijk. Niet dat prachtige stuk groen tegen de stad aan, met uitgebreide flora en fauna, volbouwen is het allerbelangrijkst

228. Het voornaamste is dat deze omgeving de leefbaarheid van Vianen waarborgt in de vorm van een groene leefomgeving als tegenkader van de snelweg.

229. Beukenlaan beter verbinden aan het Viaanse bos is misschien geen gek idee. Ook snap ik dat er aan wat natuurlijke / recreatieve toepassing van het gebied rondom de Beukenlaan gedacht wordt. Aan de andere kant, gewoon laten zoals het is, is eigenlijk veel voor te zeggen. De Beukenlaan is het laatste stukje groen rond Vianen centrum. Belangrijk voor inwoners van het centrum en omgeving als je denkt aan de natuur, ontspanning, historie, het mooie aanzicht als je aan komt rijden bij de dijk. Gezien de ligging tussen 2 snelwegen zorgt er mijns inziens voor dat elk stuk groen zo veel mogelijk gekoesterd (uitgebreid?) moet worden.

230. Het enige groene stukje in de binnenstad. Dit zou prachtig zijn voor een park waar kinderen kunnen spelen. Bepaalt ook het aangezicht van Vianen (kant A2). Absoluut geen woningen. Doodzonde.

231. Geen groen meer inleveren nu!!! Vianen ligt al tussen twee snelwegen. Het groen is al er is is zeer noodzakelijk voor de gezondheid en fijne woonbeleving.

232. Geen woningbouw rond de beukenlaan aan de noord en zuidzijde. Laten zoals het nu is.

233. Geen bouwactiviteiten daar

234. Geen woningen in het beperkte groen rondom de binnenstad! Zo zonde van de historische binnenstad en het gebied daaromheen. Dit moet juist beter benut worden en in verbinding gebracht met de gebieden eromheen.

235. Busstation Oost ligt nu op een goede tactische plek. Beukenlaan noord moet natuur blijven, misschien toegankelijk als park aansluitend aan viaanse bos.

236. Het gebied Beukenlaan moet kosten wat kost, blijven zoals het is. De Beukenlaan en de Singellaan zijn historische gronden. Als dat verdwijnt haal

je een deel van het hart weg van Vianen. Als kind liep ik hier al 65 jaar geleden met mijn ouders. Een oase is het. Dat is het mooie van Vianen. Er is in de afgelopen halve eeuw veel veranderd maar ook veel gebleven zoals het was. En dat is uniek. Dat maakt Vianen tot zo'n heerlijke plek in het drukke midden van het land. Want overal wordt alles maar volgebouwd en verliest de gemeente zijn ziel. Dat komt nooit meer terug. Zo geniet ik nog steeds van de aanblik van de volkstuintjes achter de Brederodestraat. Ik zie mijn vader daar nog lekker rommelen in de jaren 60. Heerlijk! Het is er allemaal nog. Dat moet echt blijven.

237. Het gebied ten noorden van de beukenlaan leent zich uitstekend voor een mooi park, een natuurspeeltuin (groot gebrek aan speeltuinen in de binnenstad) en evt een kinderboerderij en kleinschalige horeca (denk aan een theehuisje). Als het maar voornamelijk groen blijft.

238. Huizenbouw hier is een achterlijk plan

239. Noordzijde van de beukenlaan, park met wandel en spot gelegenheid evt atletiek/schaatsbaan. Liever geen moestuinen zodat het gebied voor iedereen toegankelijk blijft.

240. Het terrein aan de Beukenlaan groen laten! Al het groen gaat weg alleen maar om projectontwikkelaars en gemeente rijker te maken. Richt meer woningbouw op bij het industrieterrein!!

241. De wandelpaden, bomen en natuur MOET behouden blijven, absoluut GEEN bebouwing... Natuur hier in stand houden en beschermen.ABSOLUUT GEEN WONINGBOUW!!!!!!! ECHT EEN VERSCHRIKKELIJK PLAN

242. Behoudt dit stukje natuur zoveel mogelijk!

243. Omdat ik dat vind

244. Geen woningbouw in, tussen, rondom Singelgebied. Enige historische stuk groen met lanen en bomen in de 'binnenstad' dat uniek karakter geeft.

245. Dit stukje vianen moet niet dichtgebouwd worden, kijk eerder naar een uitbreiding langs de lange waaijsteeg, richting Lexmond. Naast de 2 reeds geplaatste woonzorg.

246. Het gebied Beukenlaan, singellaan ongemoeid laten, dit is het laatste stukje natuur binnen onze gemeente, aanwijzen als natuurgebied en als zodanig onderhouden

247. Dit gebied moet groen blijven. Een gemeenschappelijke parkeergelegenheid is een goede oplossing maar dan wel zo geplaatst dat het een geluidswal vormt en de snelweg uit het zicht haalt. De andere keuzemogelijkheden vind ik niet goed en/of te duur.

248. Ze willen heel Vianen vol bouwen met huizen, waar blijft het groen

249. De Beukenlaan is een geweldig natuurgebied, het weinige groen wat nog in de binnenstad aanwezig is kan en moet gebruikt kunnen worden voor mens en dier. Parkeren ism vd Valk zal voor het parkeren een aanwinst zijn. De plek voor de bussen verplaatsen? Hoeveel willen jullie hier nog aan uitgeven, het is net klaar!

250. De Beukenlaan is het laatste stuk groen in Vianen waar je even een rondje kunt wandelen. Niet bebouwen! Fijn dat er nog ergens vogels,hazen en herten te zien zijn. Fijn dat daar groen is om water op te vangen en co2.

251. Beukenlaan volbouwen met betaalbare woningen voor inwoners van Vianen

252. GEEN woningen inhet gebied rond de beukenlaan dit gebied zo laten alle natuur moet zo blijven

253. Graag eensgezinswoningen en tweekappers bouwen vanaf Van der Valk, langs de Total tot grasveld Gaaspstraat en tot beukenlaan. Beukenlaan in tact laten met groenstrook met struiken etc tussen beukenlaan en de nieuwe woningrand. Gebied aan de andere kant van de Beukenlaan in tact laten zoals het nu is. Zonde om dit ook vol te bouwen voor het mooie uitzicht op de stad en de vele vogels, fazanten, hazen, ganzen en konijnen die er

leven. Langs van der Valk mag best een kleinschalig betaalbaar appartementencomplex van max vier verdiepingen gebouwd worden voor starters en ouderen. Deze laatste groep zorgt namelijk voor doorstroming als ze hun eigen woning kunnen verkopen en verruilen voor een betaalbaar appartement (nee....geen prijzen van boven de 5ton aub, veel ouderen blijven dan zitten waar zitten). Ook geen eensgezinswoningen die in hoge segment zitten. Deze huizen worden gekocht door niet-Vianezers uit bijvoorbeeld Utrecht met zakken geld aan overwaarden. Vianezers zoeken ook een woning.

254. Indien bebouwing NIET TE HOOG, moet in relatie blijven tot de oude binnenstad. GEEN HOGE TOREN BIJ VAN DER VALK!!!

255. Meer parkeerplaatsen in Amaliastein, minder speeltuintjes, geen bankjes in de wijk

256. Laat het gebied in tact. Mooi groen, biedt ruimte aan flora en fauna

257. Beukenlaantje moet zo blijven ,en absoluut geen woningbouw er dichtbij.

258. Huidige OV station is al verbeterd, maar oostzijde blijft stenig en onprettig als het verbeterd kan worden graag. Groene gebieden meer verbinden verbetert recreatiefunctie denkelijk en behoud open gebied belangrijk, echter enige woonfunctie op termijn niet uitsluiten.

259. Dit gebied zo veel mogelijk houden zoals het nu is, geen bebouwing

260. Moestuyn geen optie ivm fijnstof (snelweg) Woningen hangt af van de plannen tekeningen bouw woningen

261. Er is een enorm woningtekort

262. Geen woningbouw omg. Beukenlaan

263. Absoluut geen woningbouw in dit mooiste stukje van Vianen!! Hier leven veel fazanten, hazen, laat dit natuur blijven en geen recreatiegebied of woonwijk van maken. Belangrijk om de tunnel richting Viaanse bos veiliger te maken. Er komen veel mensen van buiten Vianen de hond uitlaten bij de put. Als fietser of voetganger kun je niet veilig oversteken vanwege de hoge snelheid van de auto's.

264. Niet teveel woningen daar. Het is nog het enige ongerepte stukje groen en mooi wandel rondje

265. Ik vind het belangrijk om in de bebouwde omgeving voldoende groen te behouden en ontwikkelen in het kader van de leefbaarheid en recreatie.

Nieuwbouw van woningen moet daarom in balans zijn met natuurbehoud en -ontwikkeling. Ik vind het van groot belang voor de leefbaarheid in (de buurt van) het centrum van Vianen dat de natuur ten noorden van de Beukenlaan behouden blijft en verder ontwikkeld wordt en dat daar GEEN woningbouw komt. Zelf wandel ik dagelijks over de Beukenlaan, Singellaan en Jufferslaan en geniet volop van de natuur langs deze lanen. Dit mag echt niet verloren gaan!

266. Woningen met behoud van groen is zeer wel mogelijk rond beukenlaan! De tunnelverbinding Amaliastein - binnenstad moet zeker ruimer, veiliger en minder als een 'unheimisch' waagstuk!

267. Een van de laatste stukjes natuur in Vianen niet vernachelen.

268. Een voet en fietserstunnel in het verlengde van de beukenlaan onder de A2 zodat fiets en voetverkeer dat gebruik maakt van het OV zonder hinder en gevaar kan bewegen tussen de OV hubs. De huidige uitbreiding aan fietsenstalling is fijn maar de vraag lijkt nog groter dan het nieuwe aanbod aan stallingen. Een mooie wandel en fietsroute kan dan door deze tunnel lopen om ook Amaliastein nog fiets en wandel vriendelijker te ontsluiten. W zullen meer woningen moeten bouwen dus zolang we historische lijnen, voldoende groen in acht houden kan het gebied rond de beukenlaan prima aan woongebied ontwikkeld worden. Schaatsbaan / scouting wellicht naar weiland achter het hofplein verhuizen of daar juist de woningen en huidige plek handhaven.

269. woningbouw zuidzijde beukenlaan met alleen laagbouw en een ruime groenstrook langs de ijsbaan en het beukenlaantje. Tussen beukenlaan en jufferslaan mooi kindvriendelijk park met evt kinderboerderij. Het is het enig groengebied waar mensen met rollator of kinderwagens goed kunnen rijden/lopen in de buurt van het centrum

270. Ontwikkeling van woningen bij de Beukenlaan leent zich uitstekend om de voorgaande stellingen mogelijk te maken. Ik zeg bouwen maar!

271. Hele gebied onmiddellijk volbouwen. Dat vind ik echt al 20 jaar. Natuurwaarde is daar op fazanten na, minimaal en wordt nu gebruikt als parkeerplek bij festivals. Graag bescheiden hoogbouw met appartementen voor senioren en alleenstaanden en sociale woningbouw (uitzicht A2 is fantastisch!), dubbele parkeerdekken eronder en goede verbindingen voor wandelen en fietsen naar Viaanse bos en binnenstad (versterking winkelcentrum.

272. Vond eigenlijk geen vd opties goed. Kalender parkeerruimte vd valk kan netter maar verder is alles mooi groen en toegankelijk

273. Behoud het natuurpad. Geen bebouwing aan de Beukenlaan!

274. Van der Valk moet zijn eigen zaakjes oplossen en voor de rest moet het Viaanse bos en het Beukenlaan-gebied zoveel mogelijk in tact gelaten worden

275. Vooral het bouwen van huizen rond Beukenlaan uitsluiten. Er is plek voldoende op andere locaties. Denk aan gebied naast Huiting

276. Ook mooi om te kijken of het ecologisch interessant is om die gebieden te verbinden. Bushub en combinatie van parkeren is een heel goed idee maar erg afhankelijk van waar/hoe dit uitgevoerd wordt of het in het karakter van het gebied past. Woningen bouwen lijkt me niet ten goede komen van hoe warm het is op de Voorstraat en de wijken rond het centrum. De laantjes zijn de enige echte schaduwplekken om te wandelen nabij het centrum, het zou jammer zijn als de warmte door bebouwing daar nog meer zou blijven hangen dan het nu al doet.

277. Er is al zo weinig groen in Vianen de Beukenlaan is een walhalla voor vogels en andere dieren is maar een klein stukje maar laat het behouden blijven en bouw ergens anders die huizen.

278. Gebied tussen beukenlaan, jufferslaantje en singellaan laten zoals het is. Hooguit een wandelpaadje erdoor

279. Histories karakter behouden maar meer mogelijkheden geven aan passanten

280. Belangrijk om groen te behouden in Vianen. Een van de minst groene gemeenten in Nederland! Laat dit stuk natuur behouden en ons voorzien van flora en fauna en CO2 compensatie voor 2 snelwegen en een drukke rivier. Bouwen van woningen kan beter naar verbinding hagestein en hoof en haag.

281. Afblijven van "de laantjes" maak er recreatie gebied van!

282. Vooral niet bouwen rondom de Beukenlaan. Natuur zo laten of er een natuurpark van maken.

283. Blijf van dit prachtige groene gebied met zijn lange historie af... Hier beslist geen woningen!!!!!!

284. zal leuk zijn om een echte mooie verbinding krijgen vanuit de bus hub naar de binnenstad. Voor mij mag daar graag kleinschalig woningbouw komen

285. De P van Vd Valk is meestal grotendeels leeg. Beter benutten, dus ook voor omwonenden en bezoekers toegankelijk maken. De omgeving Beukenlaan is een prachtig stukje landelijk gebied tegen het centrum aan en een fijne doorgang tussen Monnikenhof en centrum, te voet of fietsend.

GEEN WONINGEN DAAR!! Bushaltes laten waar ze zijn, langs de snelweg geven ze de minste hinder want daar is het al druk met verkeer. Bouw

nieuwe woningen daar waar al wijken en bijbehorende voorzieningen zijn, offer niet elk overgebleven stukje groen op aan projectontwikkelaars.

286. Absoluut geen woningen of transport rond en nabij de Beukenlaan en bospad. Dit gebied moet behouden blijven.

287. Zeker geen bouwplannen in dit gebied, behoud de natuur! Er is bij het centrum te weinig groen en natuur, dus dit gehoord is daarvoor nodig!

288. Het is van belang dat nu het centrum van Vianen zo goed als vol is gebouwd er ook groenvoorziening blijft. Laat daar dit historische gebied met de natuur de groene long van de binnenstad blijven en dit gebied deze belangrijke rol in de toekomst voor de inwoners laten vervullen.

289. Geen bebouwing aan weerszijden van de beukenlaan maar bomen planten wat de inwoners in de binnenstad gezonder houdt

290. Behoud de ruimte rond de muur. De centrale ruimte voor de ijsbaan. Er lopen hier reeën en andere dieren. Wees er trots op zodat het juist meer mogelijkheden te creëren. Woningen zijn belangrijk maar er is genoeg leegstand in het industrie opties ervoor bekijken

291. Lekbrug Oost verplaatsen is zeer onwenselijk, omdat je zo: 1. het drukke OV-verkeer verplaatst naar direct woongebied; 2. bussen onnodig laat omrijden; 3. overstappen van Lekbrug West moeilijker maakt (zeker voor niet reguliere bezoekers). Een collectieve parkeerplaats zou kunnen (is hier überhaupt vraag naar?), maar ik zie dit niet gebeuren zonder verloedering van het gebied. Het maakt het voor fietsers/voetgangers ook nog eens onveilig bij de onbeschermd overgangspunten (naast het tankstation en aan de achterzijde tegenover Lekbrug Oost) door de toename in verkeer. Betere verbinding met het Viaanse bos zou zeker een plus zijn evenals de verbinding met Amaliastein. Alle vormen van bebouwing rondom de Beukenlaan ben ik zeer op tegen. Dit gebied staat al onder druk door de vele wegen en bebouwing rondom. Helaas zit ik aan m'n max aantal karakters, dus verwijs ik graag naar o.a. de enquête/stichting tegen dit plan voor de argumentatie.

292. In het gebied De Wisch nooit huizen bouwen. Dit gebied is al eeuwenlang onbebouwd gebleven en dat moet zo blijven. Vianen heeft hiermee een uniek gebied wat bijna nergens anders bestaat. Mensen en dieren komen hier tot rust. Met name voor mensen uit de binnenstad is het een groene oase. Het gebied heeft een agrarische bestemming. Laat verleden en toekomst hier samenkomen door er een gebied met historische akkerbouw van te maken. Er kan dan tevens een educatieve functie aan gegeven worden. Een en ander naar voorbeeld wat de gemeente Utrecht gat doen met het gebied Zuilen.

293. Aan zuidzijde Beukenlaan woningbouw is acceptabel. Maar volledig bebouwing rondom Beukenlaan, zoals de plannen lijken NIET

294. Geen woningen, er is juist nog groen daar. Een van de weinige plekken in Vianen

295. Een mooie natuurspeeltuin zou een grote aanwinst zijn voor alle kinderen in Vianen.

296. GEEN WONINGEN NATUUR BEHOUDEN RECREATIE MOGELIJKHEDEN MAG WEL

297. Ik denk dat het gebied zowel ten noorden als ongeveer 50mtr ten zuiden van de Beukenlaan ten alle tijden het groene karakter moet behouden en dat het gebied een beschermde status dient te verkrijgen. In Vianen is het gebied rond de beukenlaan is het laatste stuk groen van betekenis tussen de snelwegen! Het benzinestation verplaatsen zou dan bebouwing mogelijk maken vanaf de genoemde 50mtr vanaf de Beukenlaan tot aan de Prins Bernhardstraat. Dat stuk groen rondom Beukenlaan en ten Noorden van Beukenlaan parkachtig / recreatief inrichten.

298. Kom nooit in amaliastein. Kan we een sportpark worden denk ik. Wonen naast van der valk is een mooie plek

- 299.** Niet bouwen! Het groen juist uitbreiden. Enige rustige stukje van Vianen nog...
- 300.** Groen behouden
- 301.** rondom de beukenlaan geen huizenbouw. er zijn andere veel betere plakken. Maak het laatste groene plekje tussen de snelwegen niet kapot. maar versterk het. verhef het gebied samen met de kasteeltuinen en viaanse bos tot iets bijzonder dat Vianen een uniek karakter zal geven. dat het aantrekkelijk maakt. en dat ook nationale erkenning zal krijgen. geen prutsvisie van domweg alles volzetten met huizen. maar een goede doordachte visie die Vianen, ondanks haar snelwegen, tot een mooie en aantrekkelijke plek maakt om te wonen.
- 302.** Bebouwing Beukenlaan als er goed nagedacht wordt over doorstroom verkeer en er voldoende groen is ter verkoeling en de afwatering goed is. Kortom niet alleen naar woningen kijken maar het grote geheel. Verbreding van viaduct naar Viaanse bos geen voorstander van. Vrees dat het een racebaan wordt. Oostelijke bushalte verplaatsen fijn. De halte ligt nu te veel buiten bebouwing en zorgt vooral 's avonds voor onveilig gevoel.
- 303.** Absoluut geen bebouwing van dit gedeelte
- 304.** Extra bebouwing rondom de beukenlaan is absoluut onwenselijk.
- 305.** Er is geen groen in de binnenstad te vinden.houdt de omgeving groen! Bovendien is er in dit gebied een afwateringsprobleem, weet ook de gemeente. Hoezo dan woningen bouwen? Alle kruipruimtes op de Bleek staan onder water, niet normaal. Aannemer geeft de gemeente de schuld van hoog houden van waterpeil. Al 12 jaar hebben we bij hevige regen borrelende toiletten en gootstenen.
- 306.** In de antwoorden staat nergens de optie om zowel ten noorden als ten zuiden van de beukenlaan het gebied niet te ontwikkelen. Waarom is dit niet het geval? Ik vind de vraagstelling zeer suggestief. Het lijkt alsof het besluit al is genomen om het gebied te ontwikkelen. Bovendien wordt er weinig expliciet vermeldt dat de parkeerplaats voor, onder andere bezoekers, uitgelegd kan worden als een parkeerplaats ten behoeve van de OV-hub. Ik heb ernstig het gevoel om in een bepaalde richting geduwd te worden met het beantwoorden van de vraag. Erg jammer..... Wat betreft mijn mening: Ik denk dat het gebied zowel ten noorden als ten zuiden van de Beukenlaan ten alle tijden het groene karakter moet behouden en dat het gebied een beschermde status dient te verkrijgen. In Vianen is het gebied rond de beukenlaan is het laatste stuk groen van betekenis tussen de snelwegen!
- 307.** Het gebied van de Beukenlaan, Jufferslaan etc fungeert nu als het park voor de Binnenstad. Het is het laatste stukje groen in dit gebied waar ook veel dieren gebruik van maken. Dit gebied is historisch en moet daarom zoveel mogelijk in de huidige staat behouden blijven. Het stuk parkeerplaats nabij vd Valk en de Total kan gebruikt worden voor de beoogde HUB.
- 308.** Beukenlaan en huidige indeling behouden.
- 309.** Er is steeds minder plek voor autos in de stad en dat moet wel opgelost worden
- 310.** Betreft laatste stukje oud groen van vianen. Moet behouden blijven. Ik zie wel mogelijkheden tot recreatie (park / wandelen / picknic).
- 311.** geen woningen en graag aanleg van gemeenschappelijke moestuin!
- 312.** Vooral geen bushub en geen woningen op de Bosbaan. Als Utrecht autoluw wil worden, gaan ze aan de rand van Utrecht zelf maar oplossingen zoeken. De bushub zorgt voor nog meer verkeer van/naar Vianen. Regelmatig loopt Vianen nu al vast als op de A2 of A27 iets is gebeurd.
- 313.** Beukenlaan is een goede plek om te verbeteren en woningen toe te voegen. De weilanden zijn erg rommelig nu.
- 314.** Geen woningen hier, bouw maar richting Lexmond. Bushalte moet juist uitgebreid worden tot een station: overdekt met en AH to go bijvoorbeeld. Hoewel VdValk dit nooit zal accepteren

315. Ik als jonge inwoner ben op zoek naar een woning en vindt dat het aanbod van starterswoningen in Vianen veel te klein is. De huizen die worden aangeboden zijn 9 van de 10 keer gedateerd en er worden bizarre prijzen gevraagd waardoor de jongere inwoners van Vianen eigenlijk kansloos zijn in de huidige huizenmarkt.