

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Vijfheerenlanden attentie Paul Pollen
Van: Peter Nijhout
Datum: 23-12-2021
Kopie:
Ons kenmerk: BI4209-PNij-01
Classificatie: Alleen voor intern gebruik
Goedgekeurd door: Johann Schouten

Onderwerp: Onderdoorgang fiets brug over de Linge

Aanleiding

Er is een motie aangenomen in de gemeenteraad van de gemeente Vijfheerenlanden betreffende een onderzoek naar de mogelijkheden voor een veilige onderdoorgang voor fietsers onder de Lingebrug. Circa 5 à 6 jaar geleden hebben wij als RHDHV voor destijds de gemeente Leerdam hier al onderzoek naar gedaan toen er nog plannen waren (van de provincies Gelderland en Zuid Holland) om de brug te vervangen. Uiteindelijk is de vervanging van de brug niet doorgegaan en daarmee ook de aanpassing van de kruising en bestaande onderdoorgang niet.

Vraagstelling

De gemeente Vijfheerenlanden heeft RHDHV opdracht gegeven een beknopt onderzoek te doen naar de mogelijkheid om de bestaande onderdoorgang voor voetgangers ook geschikt te maken voor fietsers zonder dat de brug wordt vervangen (zie figuur 1 de bestaande onderdoorgang van de Lingebrug voor de voetgangers).



Figuur 1: Huidige onderdoorgang

Deze memo beschrijft de uitkomsten van dit onderzoek, waarbij globaal wordt ingegaan op de fysieke (on)mogelijkheden (aanpassing op de bestaande infrastructuur, hellingspercentage, etc) inclusief een globale kostenraming. Het projectteam van Royal HaskoningDHV bestaande uit een verkeerskundig adviseur, verkeerskundig ontwerper en kostenramer is ter plekke gaan kijken en heeft de (on)mogelijkheden ingeschat.

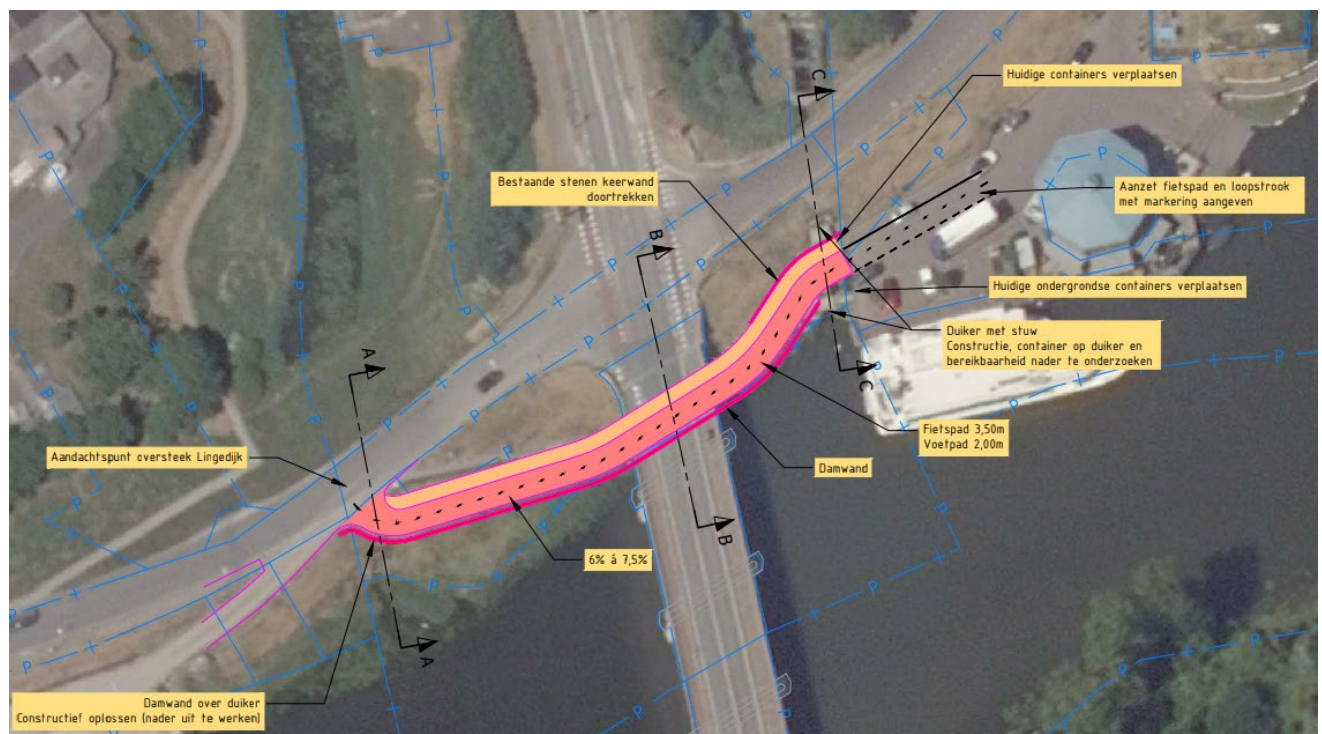
Uitgangspunten

De belangrijkste uitgangspunten die ten grondslag liggen aan dit schetsontwerp en kostenraming zijn:

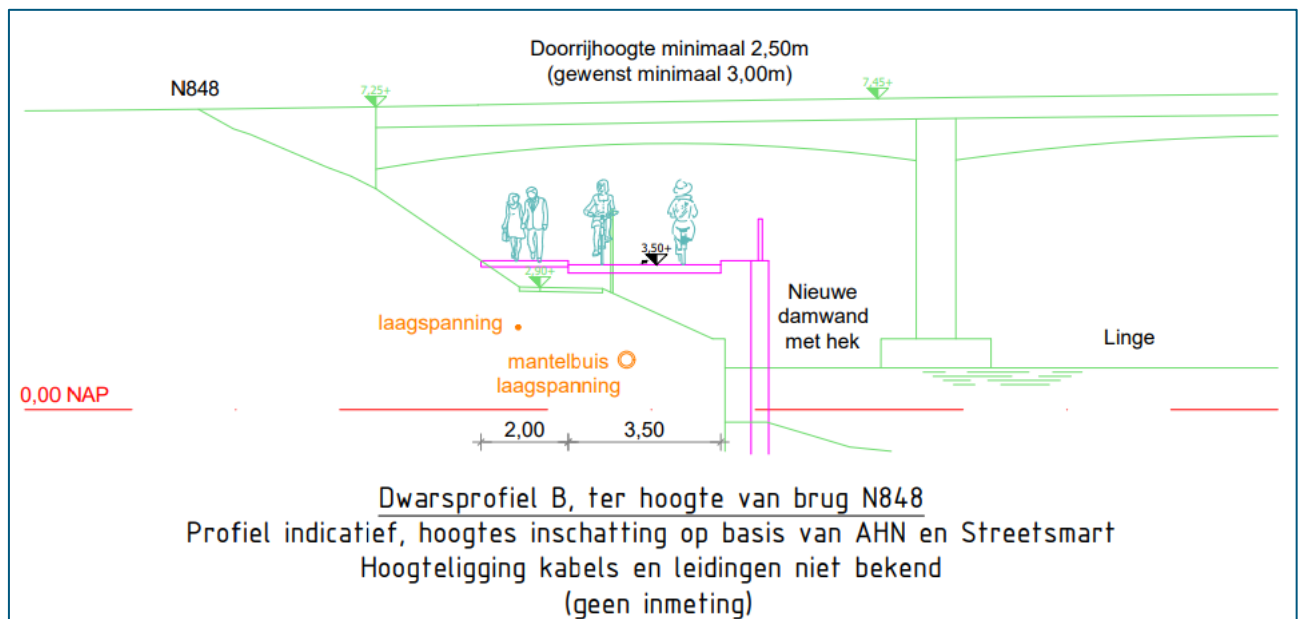
- De brug wordt niet vervangen met als gevolg dat de constructie van de brug niet veranderd kan worden.
- Het kruispunt wordt niet aangepast, er wordt qua functionaliteit alleen een onderdoorgang voor het fietsverkeer toegevoegd. Het fietsverkeer kruist de N848 in de huidige situatie op de dijk bij het kruispunt, waarbij de fietsers geen voorrang hebben.
- Bijvoorker verandert er niets aan de waterloop van de Linge, als dit wel het geval is zal overleg moeten worden gevoerd met het Waterschap.
- Breedte fietspad dat in twee-richtingen wordt bereden is 3,5 meter, het voetpad wordt 2 meter breed.

Schetsontwerp

In bijlage 1 is het volledige schetsontwerp weergegeven inclusief een drietal dwarsprofielen. Uit de schets blijkt dat de aanleg van een fietsverbinding onder de Lingebrug door mogelijk is. Figuur 2 geeft de situatieschets en figuur 3 het dwarsprofiel onder de brug. Wel zijn er een aantal aandachtspunten, waar rekening mee gehouden moet worden. Deze aandachtspunten worden beschreven na de figuren.



Figuur 2: Situatieschets



Figuur 3: Dwarsprofiel B onder de brug

Belangrijke aandachtspunten voor de veiligheid en ook haalbaarheid (kosten) betreffen:

- Een hellingspercentage voor de fietsers van 6-7,5%. Dit is vrij veel maar aan het einde van de neergaande helling is er geen kruispunt. Er is geen sprake van fietsers die met hoge snelheid een kruispunt op kunnen rijden. Fietsers die de helling oprijden hebben lage snelheid en dat is ook wenselijk aangezien de weg over de Lingedijk overgestoken dient te worden alwaar voorrang moet worden verleend aan het auto- en vrachtverkeer op deze dijk. Aandachtspunt is wel voldoende opstelruimte.
- De aanwezigheid van kabels en leidingen, waaronder 2 duikers en een gasleiding in combinatie met de aanleg van een damwand zal nader afgestemd moeten worden.
- Aan de Leerdamse zijde dienen de huidige ondergrondse containers verplaatst te worden, Hetzelfde geldt voor de container op de duiker (zie onderstaande foto).



Figuur 4: Containers aan de oostzijde van de onderdoorgang

Kostenraming

Er is een SSK-raming gemaakt voor de aanleg van deze onderdoorgang voor de fiets (zie bijlage 2). Aangezien het een schetsontwerp betreft met een aantal onzekerheden heeft de investeringsraming een betrouwbaarheidsmarge van +/- 50%. De geschatte directe bouwkosten (inclusief) betreffen € 550.000. Vastgoed en het verleggen van kabels en leidingen zijn niet meegenomen in de raming. De investeringsramingen (dit is inclusief engineering, administratie en toezicht, overige bijkomende kosten en risicoreservering (project onvoorzien) betreffen afgerond € 1,1 mio.