

Technische vragen VVD inzake Beleid- en beheerplan straatmeubilair 2023-2027

Vraag 1:

Wat is de reden om te kiezen voor Kwaliteitsniveau B en niet bijvoorbeeld A (Goed-Technisch goed in orde)?

Antwoord 1:

Alle beheerplannen met betrekking tot de openbare ruimte hanteren kwaliteit B als ondergrens voor het beheerniveau van de buitenruimte.

Met betrekking tot straatmeubilair staat kwaliteit B voor straatmeubilair dat in goede staat verkeert en veilig is.

Straatmeubilair van kwaliteit A niveau is straatmeubilair dat in nieuw staat verkeert. In de praktijk is er vaak wel een oneffenheid aanwezig, waardoor de kwaliteitsbeoordeling gelijk terugvalt naar kwaliteit B.

Vraag 2:

Door wie worden de inspecties uitgevoerd en met welke frequentie?

Antwoord 2:

De inspecties worden uitgevoerd door een externe partij. De partij komt tot stand via een aanbesteding.

De inspecties worden 1 keer per 5 jaar uitgevoerd.

Vraag 3:

Waarom start nieuwe werkwijze per 2023 en niet "per direct"?

Antwoord 3:

Het beleid- en beheerplan straatmeubilair is opgesteld voor de periode 2023-2027.

De beschreven werkwijze wordt echter dit jaar al toegepast. Zo wordt straatmeubilair al regelmatig schoongemaakt, wat voorheen niet werd gedaan, en straatmeubilair dat onder kwaliteit B is gezakt wordt vervangen.

Vraag 4:

De benodigde extra budgetbedragen in het Raadsbesluit verschillen van de budgetbedragen in het Raadsvoorstel. Graag toelichting en duidelijkheid welke bedragen de juiste zijn.

Antwoord 4:

De budgetten in het Raadsbesluit zijn juist.

Het raadsvoorstel wordt gecorrigeerd.

Vraag 5:

Wat zijn de redenen dat het budget t.b.v. de inventarisatiefase ontoereikend bleek te zijn voor totaal Vijfheerenlanden en waardoor inventarisaties in Leerdam en Vianen nog niet zijn uitgevoerd?

Antwoord 5:

De inventarisatie is wel uitgevoerd voor het complete gebied van Vijfheerenlanden. Tijdens de inventarisatie is echter geconstateerd dat op meerdere locaties niet alle bebording meer aansluit bij de huidige weginrichting.

Het onderhoudsbudget was niet toereikend om dit te corrigeren voor de kernen Leerdam en Vianen. In de overige kernen is de situatie wel gelijk na afloop van de inventarisatie op orde gebracht.

Vraag 6:

Wat waren de kosten gemaakt voor de inventarisatiefase voor Vijfheerenlanden -/- Leerdam en Vianen?

Antwoord 6:

In alle kernen is het complete straatmeubilair inclusief alle bebording geïnventariseerd en digitaal opgeslagen in het beheersysteem van de gemeente.

De inventarisatiefase bestond uit de onderstaande onderdelen;

- Inventariseren en inspecteren al het aanwezige straatmeubilair inclusief bebording
- Beoordelen welke aanwezige objecten overbodig zijn
- Beoordelen welke objecten (verkeersborden) ontbreken
- Beoordelen of de aanwezige verkeersborden nog wel aansluiten bij de huidige weginrichting

In totaal hebben deze acties € 65.104 exclusief btw gekost.

Vanaf nu heeft de gemeente in beeld welke straatmeubilair ze allemaal in beheer heeft.

Bij de voormalige gemeenten werd het straatmeubilair niet actief bijgehouden.

Vraag 7:

Welke inschattingen voor additionele investeringen en beheerskosten uitbreidingsgebieden wonen zijn opgenomen in Financieel overzicht 2023 – 2027 en 2028 – 2031?

Antwoord 7:

Hier zijn geen kosten voor opgenomen.

Bij de inventarisatie over 5 jaar worden de nieuwe objecten toegevoegd aan het straatmeubilair.

Normaal gesproken is de eerste vijf jaar behoudens het schoonmaken ook geen onderhoud nodig aan straatmeubilair.

Vraag 8:

Verzoek om het Financieel Overzicht leesbaar op te nemen (landscape) in het rapport?

Antwoord 8:

Dat blijkt niet mogelijk te zijn. Als alternatief is pagina 26 als los pdf bestand in landscape formaat (zie bijlage) zodat deze makkelijker te lezen is.

Vraag 9:

Welk beleid is vastgesteld t.a.v. fietssluisjes in "veilige school" omgeving?

Antwoord 9:

Team verkeer geeft aan dat tekst in beleid- en beheerplan straatmeubilair klopt en aansluit bij het beleid.

Het plaatsen van fietssluisjes is altijd maatwerk want elke situatie is anders.